1461

Robbedoes

WEEKBLAD. - 29e JAARGANG. - 52 BLADZ. - 14 APRIL 1966. - BELGIË : 10 F. - NEDERLAND : ABONNEES : 65 CENT.

TOT 15 MEI 1966

EEN

geschenk

VAN

20 PUNTEN ARTIS

VOOR 2 PAKJES DEEGWAREN REMY

2 « leeuwekoppen » uitsluitend geknipt uit verpakkingen van deegwaren REMY (macaroni, spaghetti, vermicelli, horentjes, sterretjes, mignonnetten, letters & cijfers, rijstkorreltjes, noedels, engelhaartjes) en van deegwaren ALLEGRO (macaroni, spaghetti, korte macaroni) geven recht op 20 Artis-punten.

Het aantal checks per persoon is ONBEPERKT, maar uw zending moet vóór 15 mei 1966 toekomen.

N.B. - Gedurende een beperkte periode komt er op zekere pakjes geen « leeuwekop » voor. Er zal dan een bijkomende check van 10 punten op aangebracht zijn.

VOOR OMRUILING PER POST :
UITSLUITEND FABRIEKEN REMY.
Postbus n° 2 te WIJGMAAL (Brabant)
VOOR RECHTSTREEKSE OMRUILING :
in alle ruilcentra ARTIS

ARTIS ARTIS ARTIS ARTIS ARTIS

VERZAMEL DE ARTIS-PUNTEN

Heet van de Redactie

DE VLIEGENDE FIETS

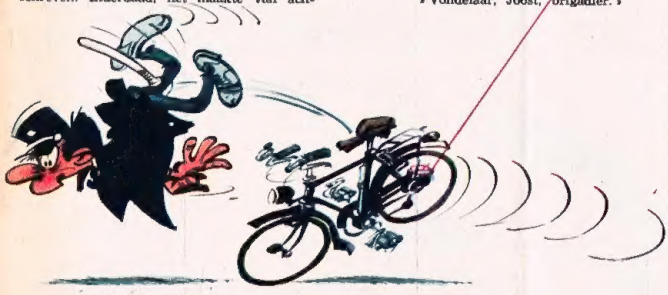
We hebben je vorige keer verteld over dat superelastieke dingetje van Guust, dat buitengewoon uitrekbare gummi-lijntje. Hij heeft er een soort jojo van gemaakt. Het zit vast aan zijn vensterbank op de zesde verdieping, en schiet nu voortdurend op en neer tot beneden aan de straat toe. En het onvermijdelijke moest natuurlijk gebeuren.

Hier volgt een samenvatting van het rapport van brigadier Vondelaar, Joost, van de plaatselijke politie :

« Mij per fiets begevende in de richting van het Versperringenplein waar ik met mijn dienst wilde beginnen, bovendien met een geopend oog, constateerde ik plotseling iets abnormaals in de gedragingen van mijn fiets - reglementair model, naar de regels ingeschreven. Inderdaad, het maakte van achteren een plotselinge sprong, gevolgd door een schuiver naar voren, die net op het ogenblik dat ik als een gek de handremmen aantrok, zich versterkte tot op het moment waarop mijn zwaartepunt de grenzen van het evenwicht overschreed, waardoor ik de pedalen in de ware zin van het woord verloor en op het plaveisel van de weg geslingerd werd. Ik ontving een verschrikkelijke slag op het achterhoofd (even later kwam ik door een snel onderzoek tot de ontdekking dat dit veroorzaakt werd door mijn eigen gummiknuppel) en toen ik na enkele seconden mijn zinnen weer bij elkaar had, moest ik tot de ontdekking komen dat mijn fiets verdwenen was.

» Gelezen, goedbevonden en getekend,

» Vondelaar, Joost, brigadier. »



ZEG NIET : De zang van een boerennachtegaal.

MAAR ZEG : De kikker heeft het hoogste lied.

Hier volgt dan de derde aflevering van de biografie van Ambroos Knuvelder. Tot de publicatie hiervan werden wij door de firma Knuvelder, Platanen & Zonen verplicht. Wij wensen je hiermee veel genoegen.

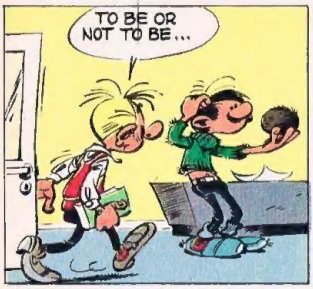
HET FORTUIN VAN AMBROOS KNUVELDER

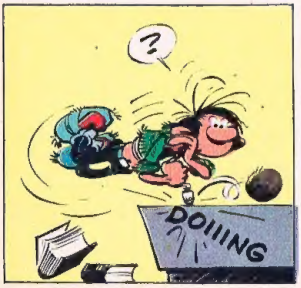
In de loop van de geschiedenis is een gelukkige ontmoeting al dikwijls het begin geweest van 'n opwindend heldenepos. Zo verging 't ook met de ontmoeting in het Verre Oosten tussen Ambroos Knuvelder, toen nog 'n eenvoudig weg- en waterbouwingenieur, en Floor Platanen, destijds officier in het koloniale leger. In de loop van de oorlog, die hij in deze verre gewesten voerde, teneinde de vruchten der beschaving aan de inboorlingen over te dragen, zag Floor Platanen zich vaak gedwongen bruggen over verschillende rivieren te laten springen. Maar toen in deze wisselvallige oorlog de troepen gedwongen werden zich weer terug te trekken op oevers, van waar zij voorheen vertrokken waren, moesten deze bruggen weer hersteld worden. Zo kwam het, dat Ambroos Knuvelder zijn steentje ging bijdragen in de vestiging van onze cultuur in het Verre Oosten. Hij bouwde bruggen, die vervolgens door kapitein Platanen weer de lucht werden ingejaagd. Zo nam een geniaal idee langzamerhand vorm aan...

(wordt vervolgd)

Guust Flater

door Franquin en Jidehem

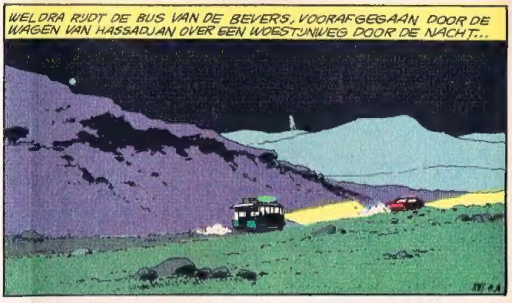


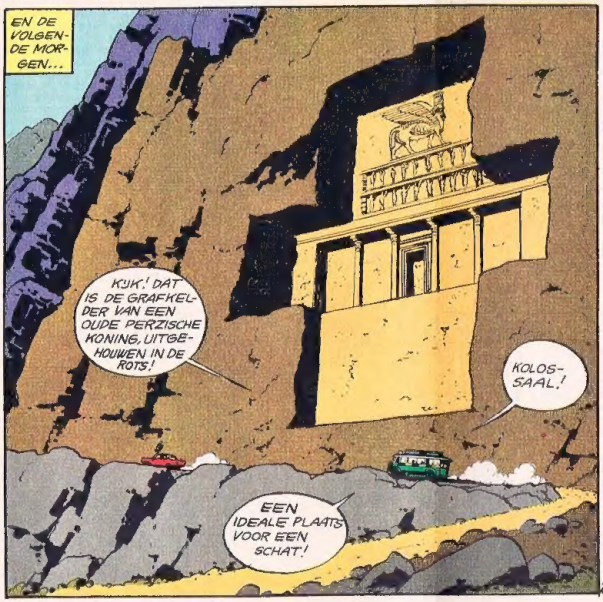


DE BEVERPATROELJE door M. Tacq en J.M. CHARLIER

FANTOMAS

Hassadjan zorgt ervoor dat de Bevers de rijkste schatkamer van het land mogen bezoeken..





Wordt vervolgd

TRRiiiiT
KOM KINDEREN, VLUG! ALS WE DE TREIN NIET HALEN, MISSEN WE DE AANSLUITING IN ZEVENKERKEN EN DE BUS VOOR MEERSBROEK. VERDORIE! DE VALIES
OPGEPAST VOOR DE HANDEN!
ER ONTBREKEN TWEE REIS-KAARTJES!
VAKE, DE TREIN VERTREKT
KRAC
PSCCHT
VAKE! ER KOMT VANZELF LUCHT IN DE BOOT
VERDORIE! DE BROODJES!
PAF
HE, MIJN PET!

EEN WEINIG LATER...

WAT EEN PRACHTIDEE HADDEN WE TOCH TOEN WE DEZE BREAK KOCHTEN. HOE HEBBEN WE DAAR NIET EERDER AAN GEDACHT! GEDAAN MET KOFFERS, TRAMS, AANSLUITINGEN, GESLEUR...

TJONGE, VAN EEN VERANDERING GESPROKEN. SEDERT WE DE BREAK HEBBEN TREKKEN WE ER ELKE WEEK-END OP UIT!

2801.T

Jean Ley '66

ami BREAK

DE GOEDKOOPSTE KOMFORTKILOMETER TER WERELD * WAARBORG OP ONDERDELEN EN ARBEIDSLOON * VERWARMING, ONTDOOIING, ONTWASEMING INBEGREPEN OP ALLE MODELLEN * VRAAG PROEFRIT EN VOORWAARDEN AAN EEN VAN 300 VERDELERS EN AGENTEN VAN HET MERK.

citroën

STE BELGE DES AUTOMOBILES CITROËN, S.A.

MEER DAN 30 JAAR ERVARING IN VOORWIELAANDRIJVING

Wat is er aan de hand?

Grote Smurf, dat is een smurfin! Ze was verdwaald in het bos. Toen heb ik haar naar het dorp gesmurft!
Ah!

Wel, wees welkom in ons midden. Een vraag nog, hoe komt het dat...
Mag ik blijven? Oh! Wat ben ik blij! Heel, heel, heel blij! Want u kunt zich niet voorstellen wat voor een verschrikkelijke nacht ik in dat bos heb doorgebracht!

Ja, ja! Maar ik vroeg je...
Ik stierf bijna van honger en koude! Ik hoorde geluiden... Ver- schrik- kelijke geluiden! Uw dorpje is leuk! Het was verschrikkelijk! U kunt het zich niet voorstellen!

U bent dus de baas van de smurfen? Zeker een zware verantwoordelijkheid? Waar kan ik wonen?

Ah! Ehh... dat is waar ook! Jammer genoeg staat er geen huisje leeg! Wacht...

Smurfen! Wie van jullie smurft zijn huisje aan de smurfin?

Wel...
Ik, eh...
Ja, ik ook! Anders...
Hij?
Ik? Waarom ik?

Waarom jij niet?
En waarom hij niet?

Er is geen smurf voor waarom ik wel en jij niet!
Nee, nee, nee! De Grote Smurf keek jou aan toen hij vroeg wie zijn huis wilde smurfen, en je moet steeds doen wat de Grote Smurf smurft, want...
Welles!
Nietes!
Ik ben altijd het haasje.
Leugenaar!

Hihihi! Nu richt m'n smurfin zeker al heel wat onheil aan in de harten van die verwenste smurfen!

FIN

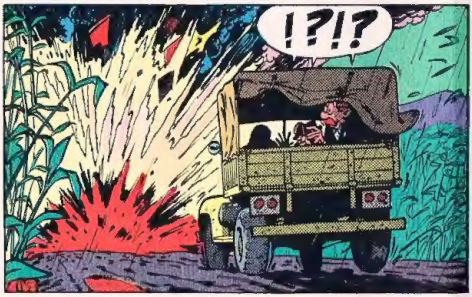
DOOR PEYO
SCÉNARIO : PEYO + YVAN DELPORTE

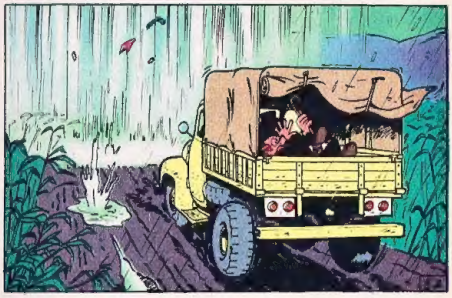
Een smurf heeft in het bos een langharig wezen gevonden, dat de boze tovenaar Gargamel voor hen heeft gemaakt.

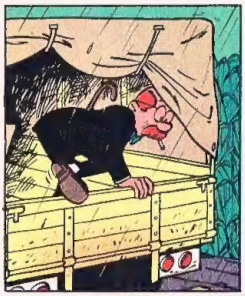
Wordt vervolgd

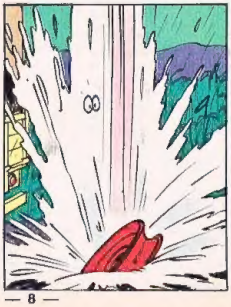
Guus Slim door Mulleman de scooter chinees

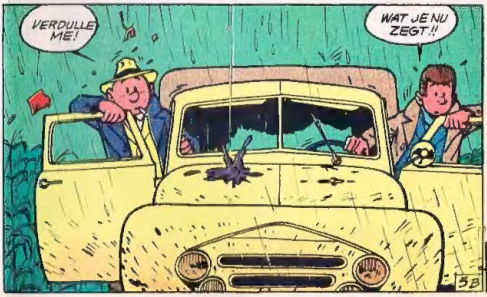
Guus is naar Si-Kiang vertrokken om een belangrijke smokkelzaak van scooters op te helderen...





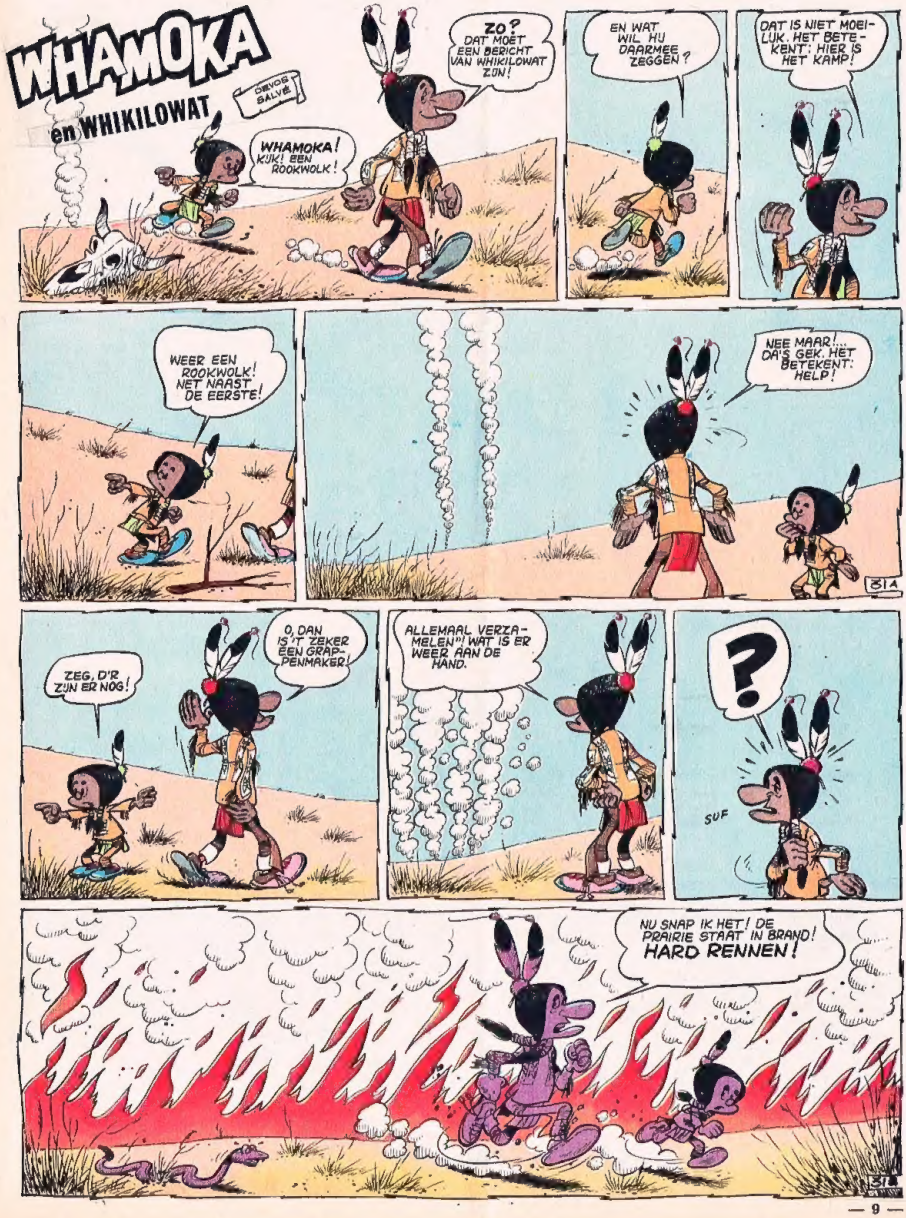






Wordt vervolgd

GEEN ROOK ZONDER VUUR



de 12 werken van Steven Sterk

DOOR Peyo

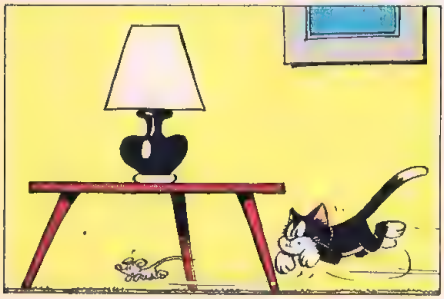
SCENARIO: PEYO + YVAN DELPORTE

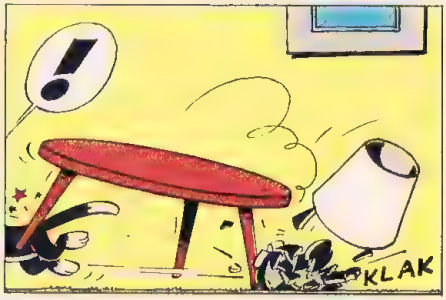
Meneer Pijpers heeft net vernomen dat hij miljardair zal worden...

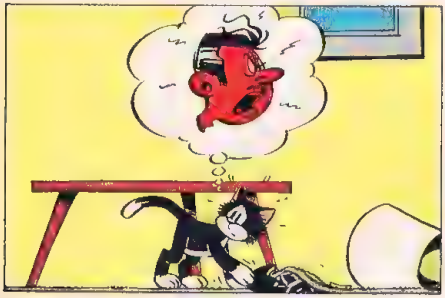
Word vervolg

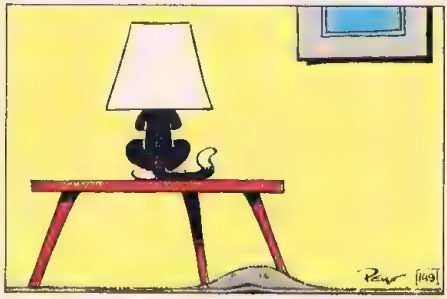
POESIE

DOOR Peyo









DE BESTE BEROEPEN

OF DE ELECTRONIKA - TELEVISIE - RADIO

door een vorming die al de practische oefeningen bevat met volledig materieel, voor de montage bij U thuis van apparaten die uw eigendom blijven of kosteloze stage in de laboratoria van de School

EN DOOR DE CURSUSSEN PER BRIEFWISSELING

van het belangrijkste Centrum van Technisch Onderwijs

Revolutionaire methode gebreveteerd. ELEKTRICITEIT - AUTOMATIE - OPENBARE WERKEN - BETON - METAALKONSTRUKTIES - AUTOMOBIEL - DIESEL - VLIEGWEZEN - VERWARMING EN VENTILATIE - SCHEIKUNDE - SPOORWEG - PETROLEUM - KOELING, enz.

Diploma's einde studies.

CENTRALE JURY

Voorbereiding tot officiële diploma's: Techn. Ingenieur - Burgerl. Ingenieur. De volledigste en goedkoopste programma's. Vraag de gratis brochure nr. 48 aan de

Middelbare en Hogere Technische School

Huart Hamoirlaan 22, Brussel 3

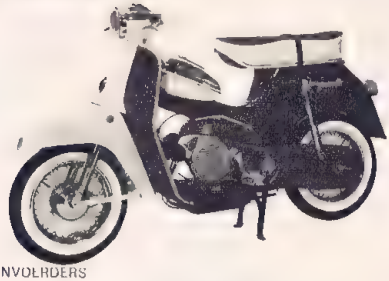
UW TOEKOMST HANGT ERVAN AF.

PUCH

Een product van de

STEYR-DAIMLER-PUCH

is steeds een product van zeer hoge kwaliteit.



INVOERDERS

Ets. A. BRESLAU N. V.

Steenweg op Waterloo 717

UKKEL - BRUSSEL 18 — Tel. 43.01.63-64

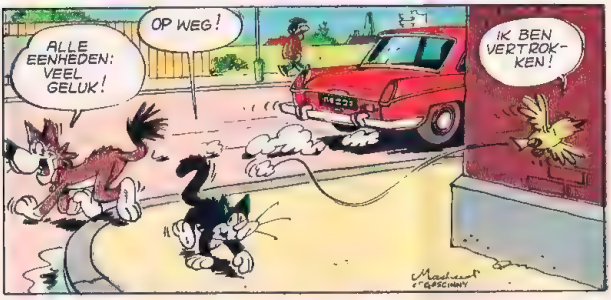
Geïllustreerde catalogus op aanvraag.

PANTOFFEL

PANTOFFEL, M'N VRIEND, JIJ BENT AL VEEL LANGER VRIJ DAN WIJ. IK STEL VOOR DAT JIJ HET COMMANDO OVER ONS TROEPJE NEEMT.
EERST EN VOORAL MOETEN WE VOEDSEL ZOEKEN. WE GAAN UIT ELKAAR EN KOMEN HIER OVER EEN PAAR UUR MET DE BUIT TERUG

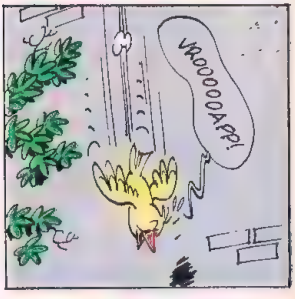
GOOD OPENDE STRAAT

IK BEN OPTIMISTISCH, HET KWAADSTE MOMENT IS VOORBIJ. DRIE GEZONDE, JONGE EN MOOIE DIEREN ALS WIJ MOETEN TOCH SLAGEN IN HET LEVEN!


ALLE EENHEDEN: VEEL GELUK!
OP WEG!
IK BEN VERTROKKEN!

KIJK 'NS, WAT 'N LEKKERE SMAKSMAK VOOR KOKO!

NAVIGATOR AAN PILOOT! WE ZIJN BOVEN HET DOEL! ROGER!

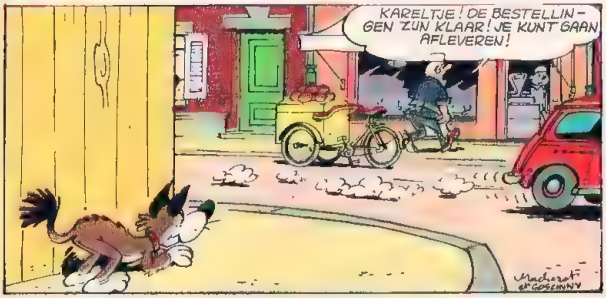

VROOOOOAPP!

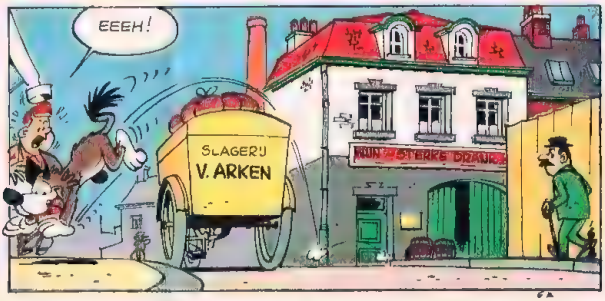
IS DAT NU KOKO? EN EET HIJ DAT? STIK!
KOKO
GRIAM GRANSCH SMUL

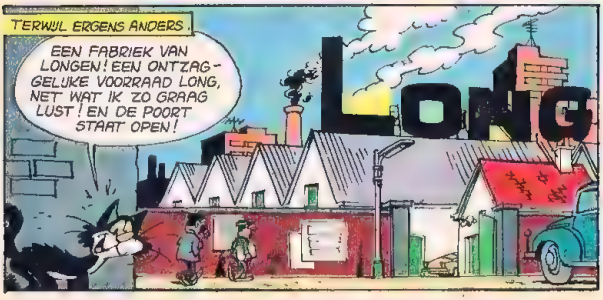
WAT VERDEROP...
ALS OUD POLITIEDIENAAR HEB IK EEN GOEDE TECHNIEK, EN GEDULD, VEEL GEDULD...
BOOK
SLAGERIJ V. ARKEN

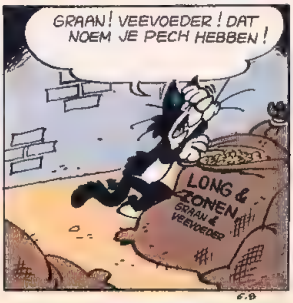
FEL door Macherot en Goscinny

Pantoffel wordt leider van het trio dat als waardige, vrije dieren door het leven wilt gaan...



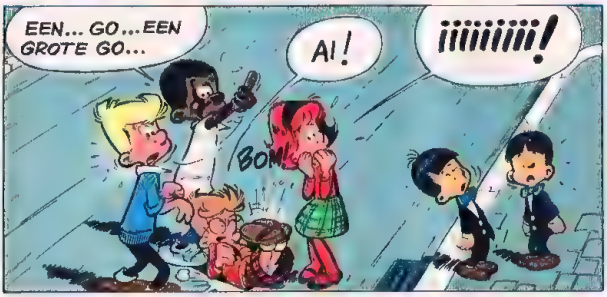




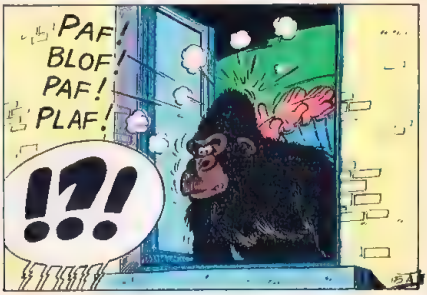


Wordt vervolgd

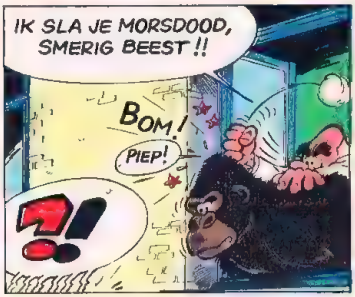
de SLIERT*


EEN... GO... EEN GROTE GO...
AI!
¡¡¡¡¡¡¡¡¡¡!
BOM

O! WAT ZIE IK DAAR?... WEER EEN VAN DIE VERWENSTE BEESTJES!!!


PAF! BLOF! PAF! PLAF!
!?!

NÉÉÉ!! DOE DAT NU NIET, MENEER! IN'S HEMELSNAAM!!
NEE MAAR! HU RANSELT DIE GORILLA AF!
AOW!!! ONGELOFELIJK! VERSTOMMEND!
DIE... DIE AAP LAAT ZICH AFRANSELEN!


IK SLA JE MORSDOOD, SMERIG BEEST!!
BOM!
PIEP!
?!

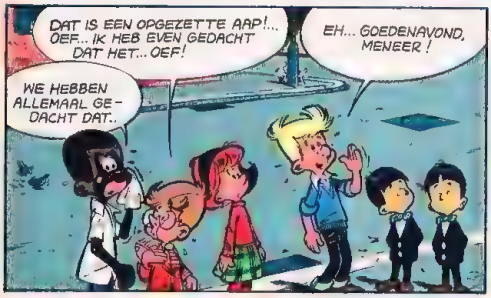
IK HEB JE TE PAKKEN, HE!

VUILE MOT!
KNIP

ALS JE DACHT DAT IK DE PELS VAN MIJN MOOIE MENSAAP ZO MAAR LAAT VERNIELEN DOOR EEN SCHUBVLEUGELIG INSEKT, DAN HEB JE JE VERGIST!

op de Galopingo's

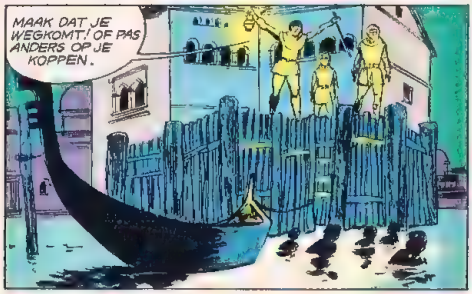
De Sliert heeft de prijs ontvangen, die hij in een wedstrijd heeft gewonnen : een reis voor één persoon naar de Galopingo's.

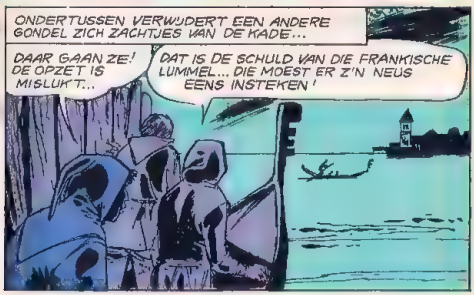


Wordt vervolgd

CIMOER in Venetië

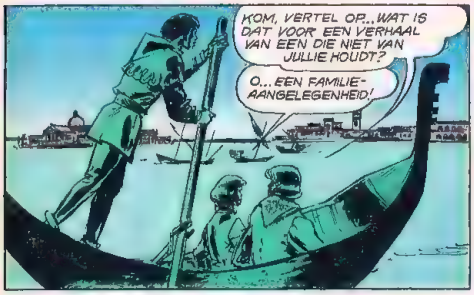
DOOR Sirius

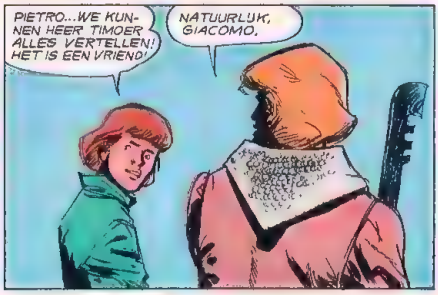


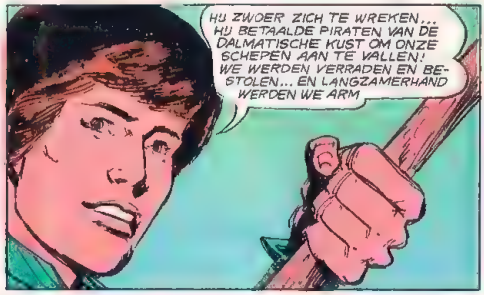


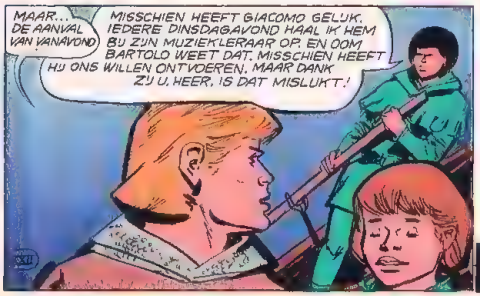
DE ZWARTE GONDEL

Op een avond in het jaar 1201 helpt Timoer in Venetië twee jongens die door verscheidene kerels waren aangevallen.









Wordt vervolgd

Abonnementen op Robbedoes

België : 1 jaar : 520 F ; 6 maanden : 260 F ; 3 maanden : 130 F. — **Kongo** : 1 jaar : 560 F ; 6 maanden : 280 F ; 3 maanden : 140 F. — **Overige landen** : 1 jaar : 570 F ; 6 maanden : 285 F ; 3 maanden : 143 F. — **Nederland** : 1 jaar : Fl 33,80 ; 6 maanden : Fl 16,90 ; 3 maanden : Fl 8,45. — **Nieuw Guinea, Nederlandse Antillen, Indonesië en Suriname** : 1 jaar : Fl 38 ; 6 maanden : Fl 19 ; 3 maanden : Fl 9,50. — **Nederland** : gironummer 211714 van de Uitg. J. Dupuis, Laan van Meerdervoort 129, Den Haag. — **België** : P.C.R. 3621.59 van de Uitg. J. Dupuis, Centrumgalerij, Blok 2, Brussel 1. — Een abonnement begint te lopen met het eerste nummer van de maand volgend op de betaling, tenzij de abonné dit uitdrukkelijk anders wenst.

beste robbedoes

Juju ?

Zou u me kunnen zeggen wat voor soort vogel "Juju" uit het verhaal "Het paard van de baron" is ?

Olivier Nyssen, Antwerpen.

Juju is een rare raaf...

Hoeveel brieven ?

Komen Jan Kordaat en Gerrit terug ? En krijgen we nog zo'n spannend verhaal als "Bravo Brothers" ? Kunt u me ook zeggen hoeveel briefjes van lezers Robbedoes in één maand krijgt.

Julien Moermans, Machelen.

Ja op alle vragen. Brieven nooit geteld. Pakken !

Johan ?

Wanneer komen Johan en Pirrewiet terug ? En zou Robbedoes geen tekenverhaal over Winnetou kunnen brengen ?

J. van Stiphout, Tervuren.

Johan en Pirrewiet komen terug als Peyo er weer een goed, spannend verhaal mee heeft getekend. Winnetou ? Onze tekenaars bedenken liever zelf hun verhalen...

Vaker Jaap

Ik hoop dat Robbedoes blijft zoals hij is... Maar Sebastopol zou er niet meer in mogen verschijnen, en Guus Slim evenmin. Het microverhaal zou vaker Jaap moeten brengen !

Eddy Vandeput, Tienen.

Goed en stom

Goed : Stomme tegenspoed, Guus Slim, Buck Danny, Jerry Spring, Ouwe Niek, Lucky Luke, Arnold van Caeneghem, Oom Wim en soms 9de Kunst Storm : Jaap en Zigzag !

Michel Verstrepen, Koningshooikt.

Tegen schippers ?

Ik denk dat de Robbedoesredactie niet veel van schippers moet hebben. In al die jaren heb ik er maar een tiental brieven van schippers in gezien. Schrijven die misschien minder ? Ik zoek ook een correspondente tussen 16 en 20 jaar in België of Nederland.

Schipper
Gustaaf de Strooper,
Zwartzusterstraat 3,
Antwerpen.

Geen enkel anti-schippersgevoel sluimert in onze borst.

neem deel aan de SHELL-TEKENWEDSTRIJD en win uw plooibare fiets

(of een der andere prachtige prijzen : transistors, "Lego" Shell-stations,platendraaiers, rolschaatsen, enz... enz...)

Vraag, vandaag nog, uw gratis Reisboekje. Ge vindt er het volledig reglement van de Tekenwedstrijd « Touring via Shell », Stuur daarom onderstaande bon naar

- Belgian Shell Cy, n.v.
  Kantersteen, 47, Brussel 1.

Ieder bijgevuld boekje geeft recht op een kosteloze speelgoed-renwagen of « Bobbie »-hondje en laat u toe deel te nemen aan de Grote Tekenwedstrijd « Touring via Shell ».

touring via

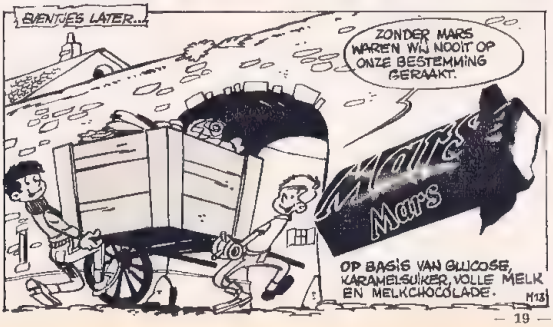
BON VOOR EEN REISBOEKJE

Ik verlang, kosteloos, een Reisboekje "Touring via Shell" te ontvangen

Naam en voornamen :

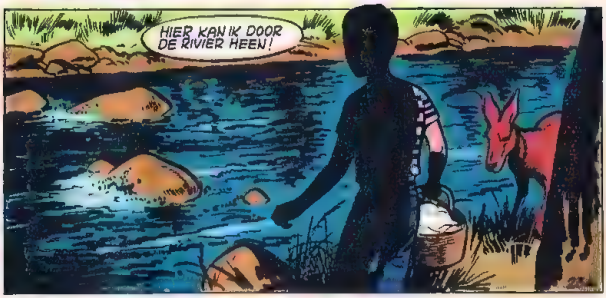
Adres :

(knip deze bon uit en steek hem onder gefrankeerde omslag, of plak hem op een gewone brietkaart).



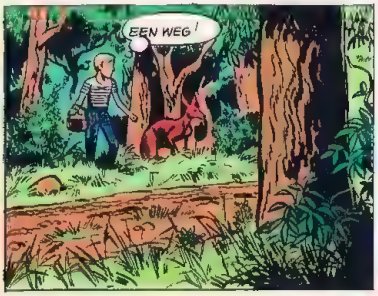
SANDY en HOPPY

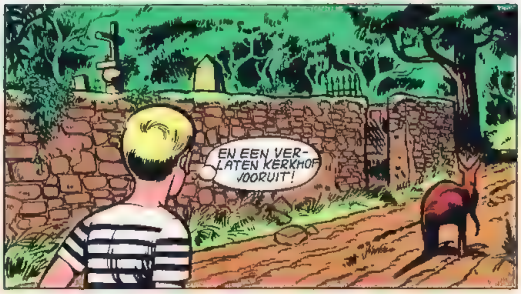
door willy lambil

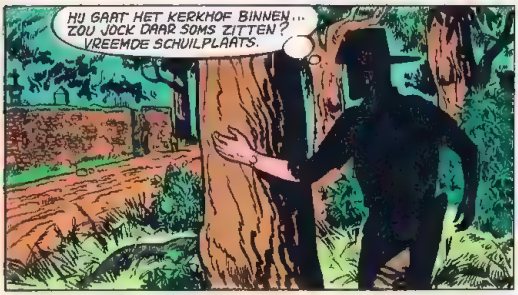


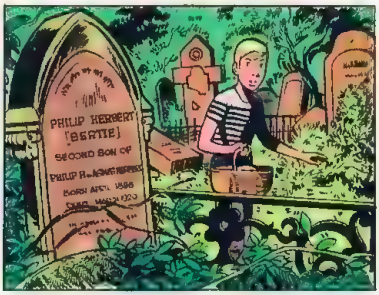
KOALA'S IN GEVAAR

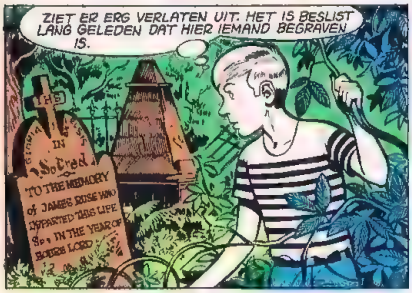
„Judith heeft Hoppy met een bericht naar Sandy gestuurd om hem te waarschuwen...

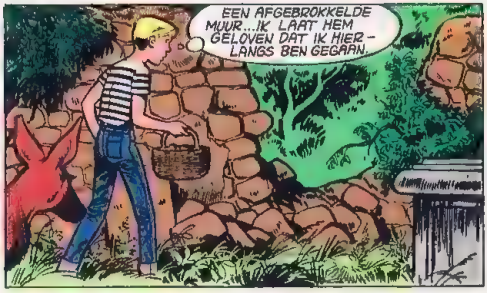


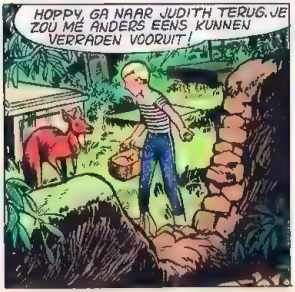


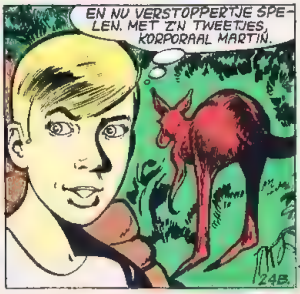






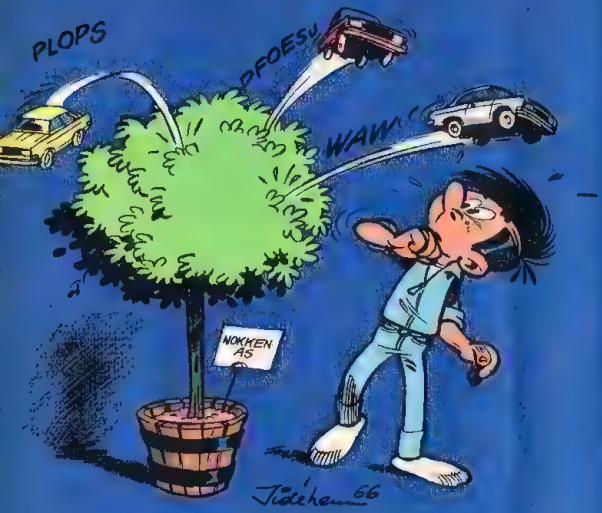






Wordt vervolgd

STARTER-TECHNICORAMA



DE VRUCHTEN VAN DE NOKKENAS !

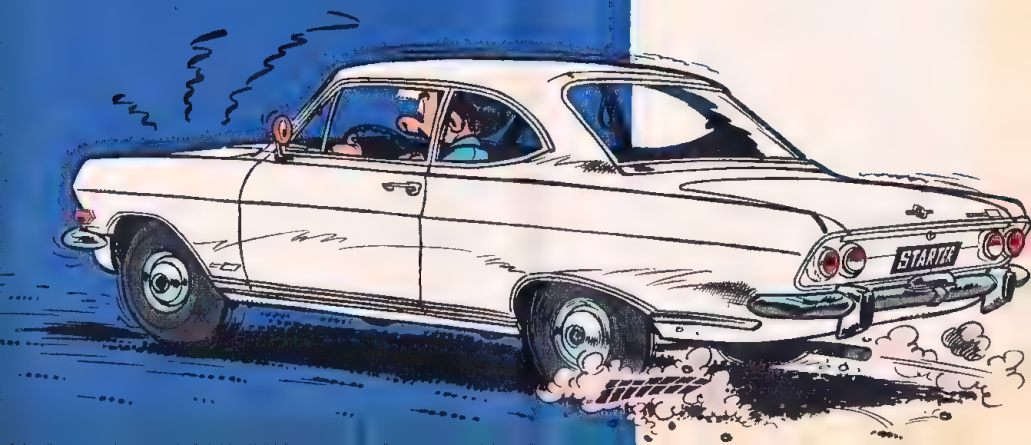
VOOR

De vruchten van een bovenliggende nokkenas zitten boordevol vitaminen ! Voor de eerste keer in zijn geschiedenis zet smulpaap General Motors er zijn tanden in... en dat kan heel wat verrassingen opleveren !
De evolutie bij Opel...
Spekje voor m'n bekje...

Droom ik soms ? Een Opel met een bovenliggende nokkenas komt me voor als een schaap met vijf poten ! En toch is het beslist geen droom. De Duitse General Motors geven eens te meer een spekje voor m'n bekje ! Ah... wat heb ik een twistgesprekken gehad met mijn waarde vakbroeders :

« Kijk eens, Starter, jij ziet alles van de sportieve kant. Het wagentje van Jan-met-de-Pet hoeft toch geen Alfa Romeo te zijn ! Je moet nu niet overdrijven ! »

Maar ik bleef ervoor doorvechten dat de kar van de zo verdraagzame en slecht geïnformeerde Jan-met-de-Pet zou worden uitgerust met " sportieve " technieken. Want deze technieken zorgen voor veiligheid en rijgenot. In dit duel heeft de evolutie bij Opel me gelijk gegeven. Maar daarmee wil ik nog niet zeggen dat de



OPEL EN PONTIAC

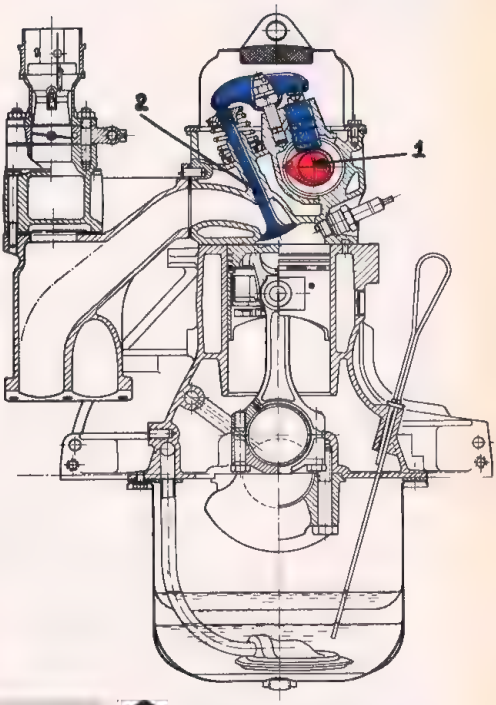
Rekord van plan is de 24 uur van Le Mans te winnen : het is en blijft een kleine-burgerwagen die me overigens uitstekend bevalt... Een vierversnellingsbak met een grondknuppeltje zorgt voor snel en veilig inhalen, de zitjes geven een goede rijhouding, de schijfremmen schakelen het gevaar van gieren en fading uit. Het seizoen 66 was een nieuwe etappe... en wàt voor een etappe !

Alle Opel Rekords en Kapitäns hebben een nieuwe motor met bovenliggende nokkenas. Juist, zelfs de Alfa Romeo's ! Natuurlijk is de rest van de motoren daaraan aangepast : de viercylinder Rekords hebben een vijfmaal gelagerde krukas en de zescylinder Kapitäns lopen op zeven lagers. De 1,9-liter-versie van de Rekord is uitgerust met een dubbele carburator... Met dergelijke vernieuwingen kan Opel eindelijk gaan doorbijten, iets wat ze tot dusver niet hebben kunnen doen. De oude motoren dateerden nog uit 1937 en moesten niet veel van hoge toerentallen weten... Dank zij de uitgebalanceerde krukas en de driftige verdeling door de bovenliggende nokkenas (lichter en eenvoudiger mechanisme dat minder afwijkingen kent dan de klassieke tuimelaars met lange kleplichters) belooft Opel prachtige prestaties... Hier volgen de fabriekscijfers (de juistheid daarvan moet natuurlijk worden nagegaan) :

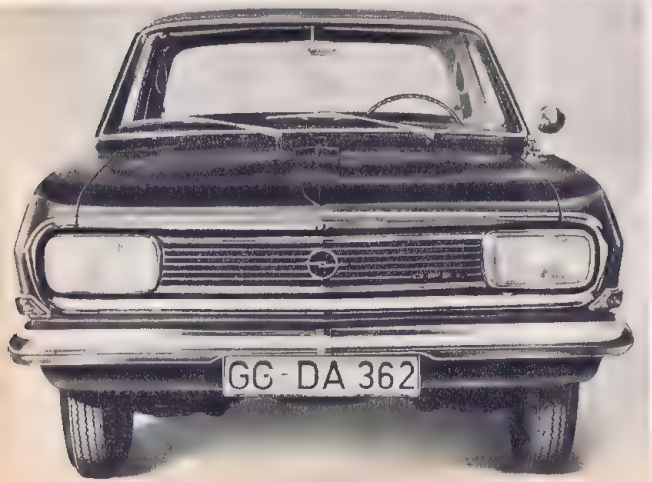
Rekord 1,5 liter : 135 km/u. 1,7 liter S : 148 km/u. 1,9 liter S : 160 km/u. Coupé 1,9 liter S : 165 km/u. Dit laatste model zou de 80 km in 8 seconden en de 100 km in 13 seconden moeten kunnen bereiken ! De Kapitän zescylinder 2,784 liter, met vierversnellingsbak, haalt 170 km/u en bereikt de 100 km/u in 14 seconden. De krachtsverdeling is als volgt : voor de 1,5 liter 68 pk SAE bij 5.000 toeren. Voor de 1,7 liter 85 pk bij 5.600 toeren en voor de 1,9 liter 103 pk bij 5.400 toeren. De zescylinder 2,8 Kapitän heeft 142 pk bij 5.200 toeren. Al deze wagens hebben als serieuitrusting schijfremmen op de voorwielen. En wat wordt nu de volgende etappe ? Al etende krijg je trek, heet het ! Waarom zet GM niet een achteraphanging met slingerassen en onafhankelijke wielen op stapel ? BMW en Mercedes kunnen hiervan al meespreken !

Onderneemt Pontiac een aanval op de Mustang ?

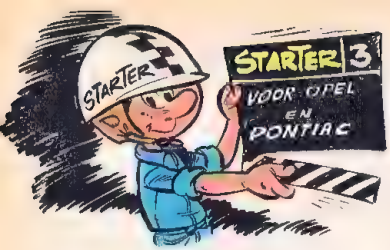
Niet enkel in Europa proeft GM aan de vruchten van een bovenliggende nokkenas. De Pontiac-afdeling belooft



DOORSNEDE VAN DE NIEUWE OPEL-MOTOREN 4 EN 6 CYLINDER. - Hier zie je de nieuwe cylinderkoppen met schuinliggende kleppen en bovenliggende nokkenas. Hierdoor wordt bij hoge toerentallen een goed acceleratievermogen en injectie verkregen. (1) rood : de nok. (2) blauw : de kleppen. De verbinding wordt verzekerd door een kleine kleplichter en een tuimelaar. De sterk vergrote krukas loopt op vijf lagers bij de viercylindermotoren en op zeven lagers bij de zescylindermotoren.



DE NIEUWE OPEL REKORD. - Om zijn intrede in de club der bovenliggende nokkenassers te vieren heeft Rekord het jurkje van zijn grote broer Kapitän overgenomen. Grote motorkap met rechthoekige schijnwerpers. Het achteraanzicht van de Coupé toont ons een nieuwe stijl die is overgenomen van de Chevrolet Corvair.



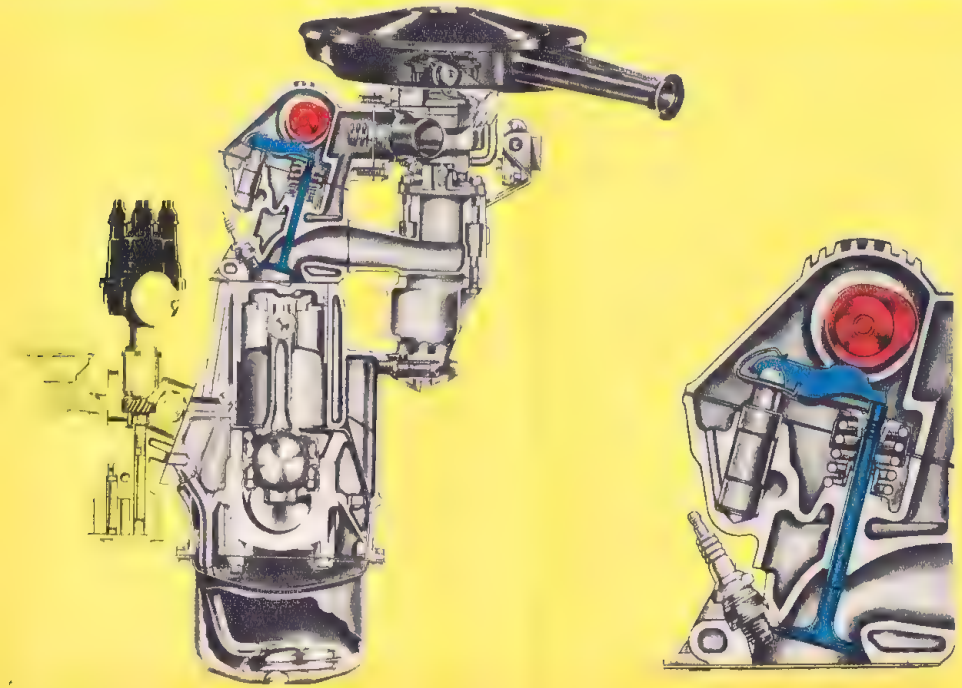
DE VRUCHTEN VAN DE NOKKENAS!

VERVOLG VAN BLADZ. 23

ons een nieuwe zescylinder die in deze vruchtbare boomgaard gerijpt is ! De bovenliggende nokkenas is hier nog kenmerkender dan bij de Opelmotoren : je kunt zelf zien dat de nokkenas direct met de kleppen in verbinding staat. Het kleine stuk, dat hiertussen zit, wordt door een hydraulisch ventiel aangedreven waardoor het spel constant geregeld wordt. Het geheel heeft grote afmetingen. Voor een relatief kleine cylinderinhoud van 3.767 cc is een kracht van 219 pk bij 4.700 toeren niet mis. Op aanvraag wordt een vierdubbele carburator geleverd die dit nog eens op 231 pk brengt. Ik maak je even attent op een vreemd onderdeel... Herinner je je nog de kleine Duitse Glaswagentjes ? We hebben verbaasd gestaan over de oorspronkelijke en... verontrustende manier waarop de nokkenas door middel van een eenvoudige getande rubberring werd aangedreven. Wel, dit systeem wordt nu door GM op de Pontiac toegepast. Dit systeem zit in een carter naast de motor en kan gemakkelijk verwisseld worden. Deze kleine zescylinder met zijn grote paardenstal brengt me op een idee... General Motors kon wel eens het besluit nemen hiermee een aanval op de Ford Mustang te gaan inzetten. De "Pontiac Tempest Le Mans" zou een schitterende basis voor deze operatie zijn ! De nieuwe motor zorgt zelf voor doorslaggevende argumenten : met een veel lagere cylinderinhoud (minder belasting en verbruik) beschikt hij over veel meer paarden dan de grote V-8 motor van 4.735 cc Mustang. We zouden er de zescylinder 3,277 cc van de "zuinige" Mustang tegenover kunnen stellen... Maar deze laatste haalt maar 120pk SAE en vo-mt beslist geen partij voor die dekselse GM-motor. Daar komt nog bij dat GM een goede ervaring heeft op stuk van achterstellen met onafhankelijke wielen (Corvair en Corvette). Uit deze combinatie zou wel eens een verbazingwekkende wagen kunnen geboren worden.

STARTER.

PONTIAC BUITEN DE AFGETREDEN PADEN. - Deze Amerikaanse kar heeft de grootste Amerikaanse nieuwigheid onder de kap zitten. De Pontiac zescylinder heeft een bovenliggende nokkenas. Hij heeft reden tot lachen want deze motor met zijn hoog rendement laat nog wel van zich horen. Voor mij is het een prachtmotor want deze "molen" doet me eerder denken aan een Mercedes of een grote Glas dan aan een traditionele Amerikaanse motor.



BELANGRIJK

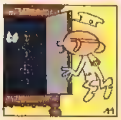
Als je dit micro-boekje wilt maken, moet je de middelste bladzijden uit dit nummer losmaken. Volg daarna nauwkeurig de aanwijzingen op die zijn gedrukt op de plaatsen waar je de vouwen moet maken. Je moet je beslist aan de volgorde houden. Als het hele boekje gevouwen is, doe je een nietje of een draadje garen in de rug, zodat de bladzijden, die je nu pas opensnijdt, bij elkaar blijven.

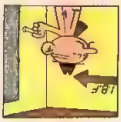
Bewaar dit micro-boekje. Er komen er nog meer, zodat je in korte tijd een prachtige micro-bibliotheek kunt samenstellen.

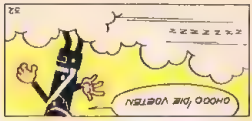
Volgende week :

ALLES OVER OPERATIE " HOPS "

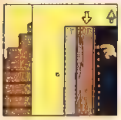
DOOR ANJO

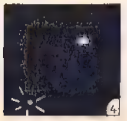


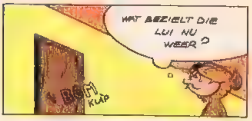




EN DIE AVOND..







DUPUIS
BRUSSEL — DEN HAAG
PARIJS — MONTREAL

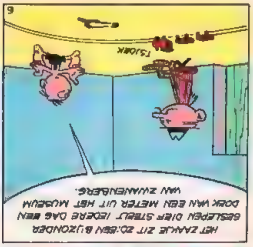
DZJEEMS BONTE 000 ROBBEDOES MICRO-BIBLIOTHEEK

– 12 –

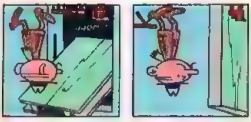
MAAK HIER DE TWEEDE VOUW.

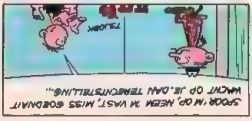
– 31 –

– 6 –



– 7 –





VOOREERST LANGS DEZE LIJN UITKNIPPEN

HIER VOUWEN — NAAR BINNEN

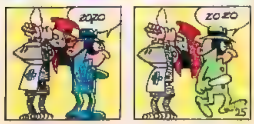
DIT IS DE EERSTE VOUW DIE JE MOET MAKEN OM HET MICRO-BOEKJE TE

– 34 –

– 3 –

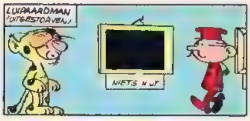
– 10 –

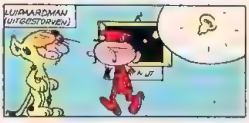
S DEZE LIJN UITKNIPPEN

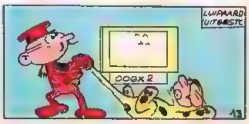


– 25 –

– 24 –





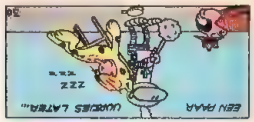


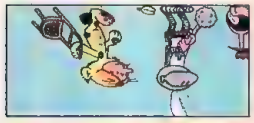
– 13 –

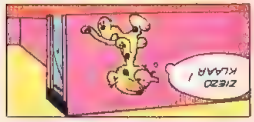
HIER VOUWEN NAAR BINNEN

LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!

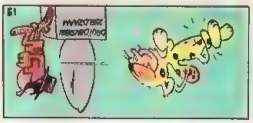
– 30 –

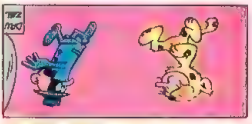




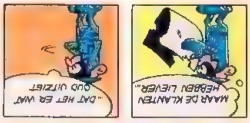


– 19 –





– 18 –



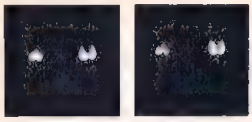
– 18 –

HIER VOUWEN NAAR BUITEN

VOORERST LANGS DEZE LIJN UITKNIPPEN

VERWE ZENLIJKEN. LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!

– 27 –



– 22 –

– 15 –

S DEZE LIJN UITKNIPPEN

DIT KOMT MOOI UIT !
OUTTENDE MARKIEZIN. MEUBEL VAN MARK IES

OUTTENDE MARKIEZIN. MEUBEL VAN MARK IES
AFSCHUMELEN

HET LICHT!
DAT IS WAT OVERDREVEN

ONDERTUSSEN
MISLUKT! HY KENT ME NU !

DAN MAAR GADELUK MIJN PAK...

...WEER AANTREKKEN
23

DROOMLAND

NU UIT MET DE GRAPIES, AL GENOEG TIJD VERLOREN: AAN HET WERK !

DAT WORDT 'N GEWOONTE
WRAAK
26

DAT IS TEMMINSTE COMMERCIEEL
WOMA LISA (IN VI)
WOMA LISA (MAGDEBURG)
14

NIET ERG OVERTUIGEND
WOMA LISA (MAGDEBURG)
LOOKMAN (MAINZ)

ONDERMOOPBAAR!
WOMA LISA (MAGDEBURG)
LOOKMAN (MAINZ)

IK MOET DE WACHTER VINDEN MET ZIJN TWEEBIJ HEBBEN WE TEGEN DIE WOESTELING MEER KANS !
20

WAAR IS HIJ ?

BOM
HET DUURT NOG WEL DAT BLADZIJDEN VOORAF IK 'M HEB !

TELEFOON
HOEF IK MAAR OP TE BELLEN...
29

MAAR HIJ HEEFT HET ER OOK NAAR GEMAAKT EN NU...

MISSCHIEN HEB IK WAT HAAD TOEGESLAGEN ...

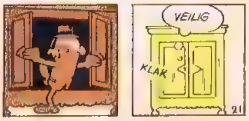
JE ZOU ZEGGEN DAT HET RUSTIG IS...

HOP
HÉ HE!

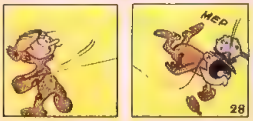
EN IK, AAN HET WERK !

WAKER ! HOEHOE!
HOEHOE! WAKER!

HAHA ! DAAR ZIT HY !
HOE HOE !


VEILIG
KLAK
21

DIE SUFFERD HEEFT ZIJN GELD LATEN LIGGEN !


MEP
28

Kijk, mijn Philips ministor

MET LANGE EN MIDDEN GOLF, LUIDSPREKER EN OORTELEFOON

Een geweldige zakradio van Europese kwaliteit ; door Philips in België gemaakt voor de hele wereld. De beste zenders op de lange golf (Luxemburg, Europe 1, enz...) en op de middengolf komen kristalhelder door, en de oortelefoon met lange draad is handig ingebouwd. Al mijn vrienden vinden mijn draagbare radio geweldig.
Hij kost maar 995 F en de hoes is gratis !

995 F

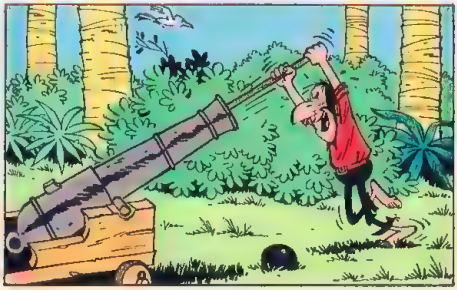
met gratis hoes

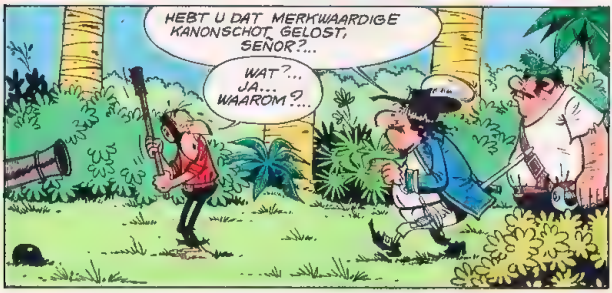
PHILIPS

steeds betrouwbaar !

5 C 27/205 Publicem

VOORUIT, ROEIEN MAAR!

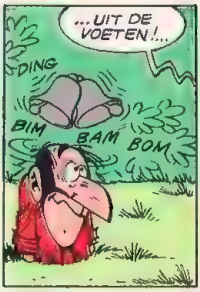



HEBT U DAT MERKWAARDIGE KANONSCHOT, GELOST, SEÑOR?...
WAT?... JA... WAARÓM?...

DAT WAS EEN PRACHTSCHOT! GE-FELICITEERD!
DOE NIET ZO BE-LACHELIJK, OUWE KNAAP! HET GING VEEL TE HOOG!
19A

HET HEEFT MIJN FOKKEMAST VERPULVERD! STA ME TOE DAT IK MIJN WAARDERING DAARVOOR UITSPREEK!
EH... NU JA!...
HIJ IS GEK!

ZIEZO!

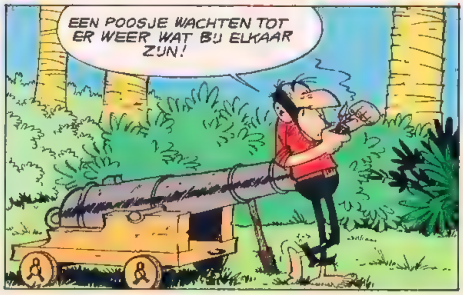

...UIT DE VOETEN!...
DING
BIM
BAM
BOM

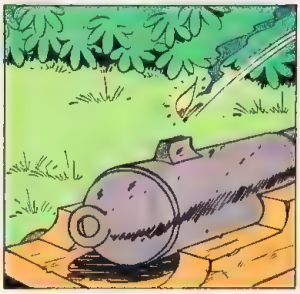
MET DE GROETEN VAN KAPITEIN ALVAREZ! EN ALS JE NOG EENS MET EEN KANON SPEELT, DENK ER DAN OM DAT ER MEN-SEN OP ZEE ZIJN!...
DIE SPANJAARDEN GEBRUIKEN ZO'N ONTMOEDIGEND KRACHTIGE TAAL...

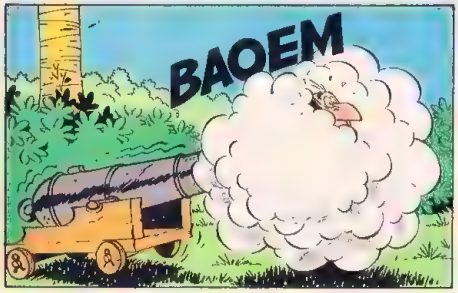
HOEVEEL OSSEN ZOU MIJN KLEINZOON VANDAAG AL GE-MIST HEBBEN?
19B

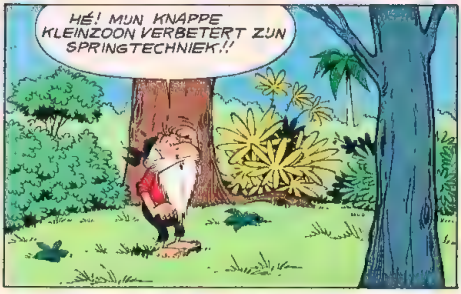
de Boekaniers

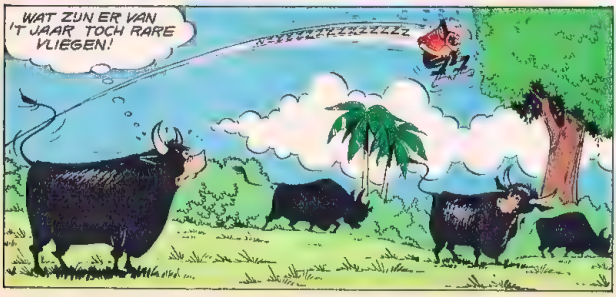
Zwartbaard wil met een kanon alle ossen op het eiland uitroeien, maar in plaats van ossen treft hij een schip op zee...







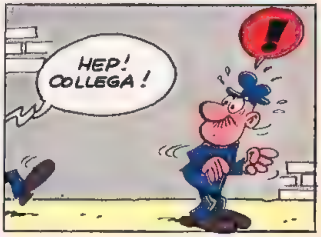




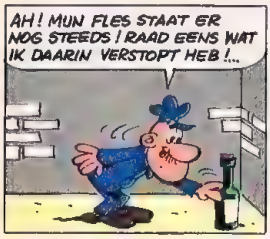
Wordt vervolgd

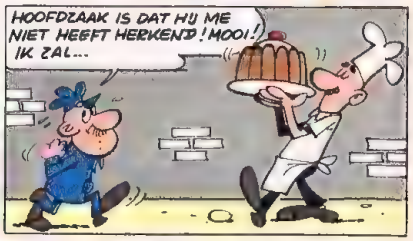
1 JAAP wordt cipier

DOOR ROSY en DELIËGE

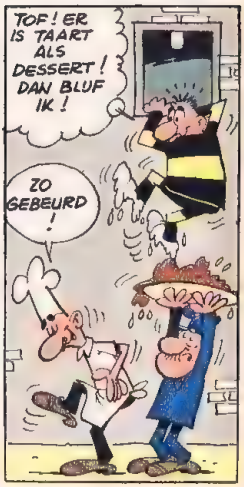


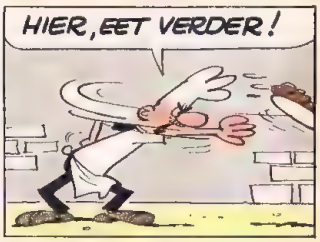
2 JAAP wordt cipier

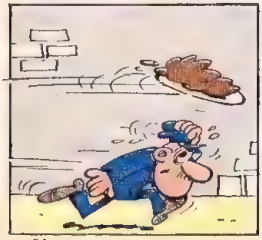




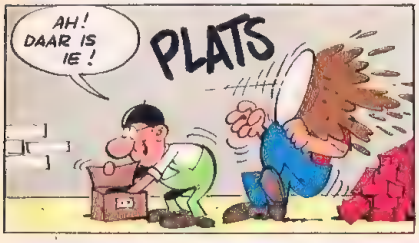
3 JAAP wordt cipier

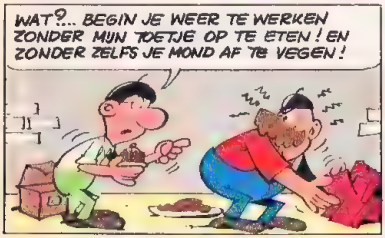


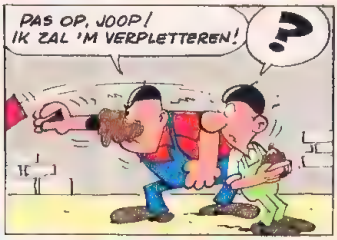


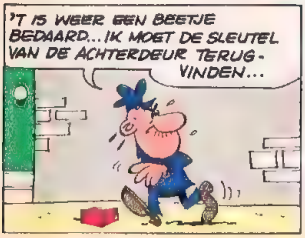


4 JAAP wordt cipier



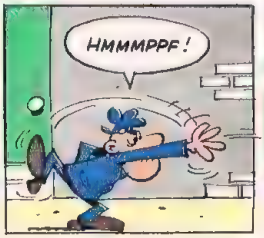


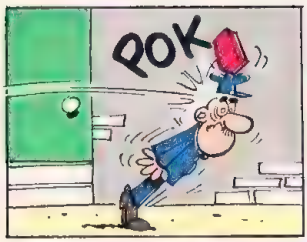


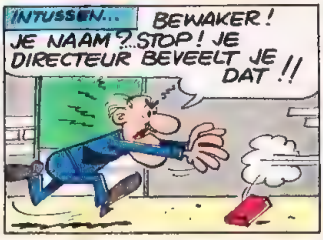


Vervolg

5 JAAP wordt cipier

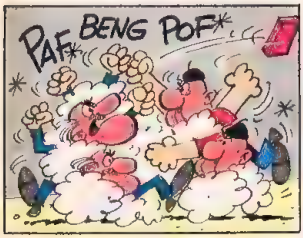


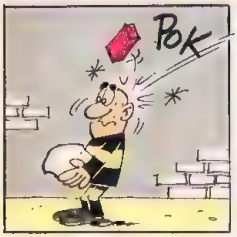


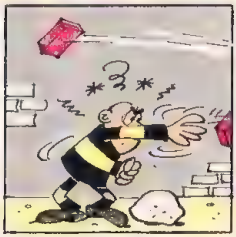


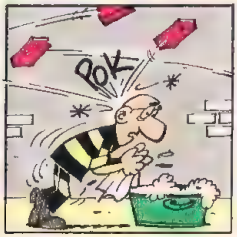
5

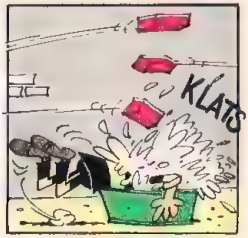
6 JAAP wordt cipier

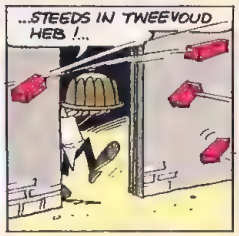


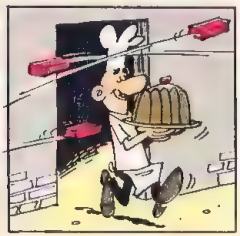


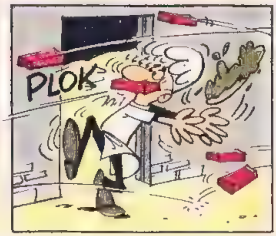






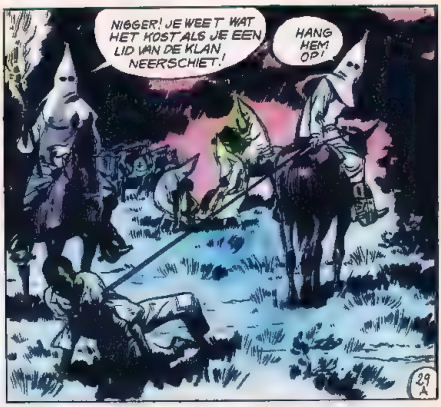


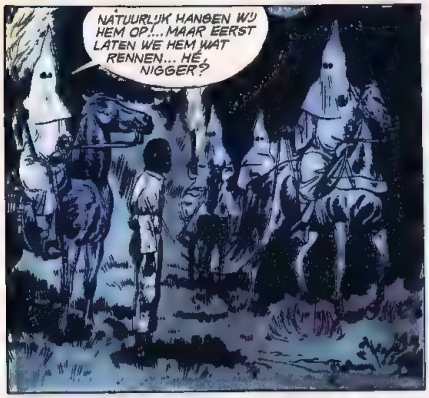


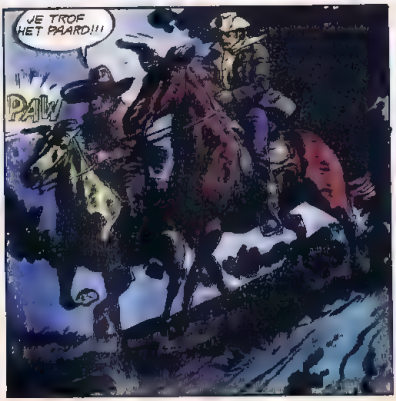


door Ijle en Los

JERRY SPRING

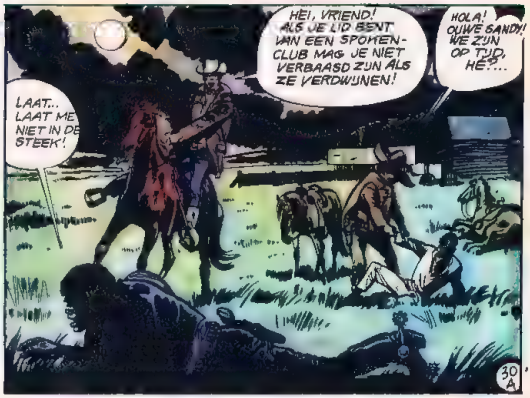


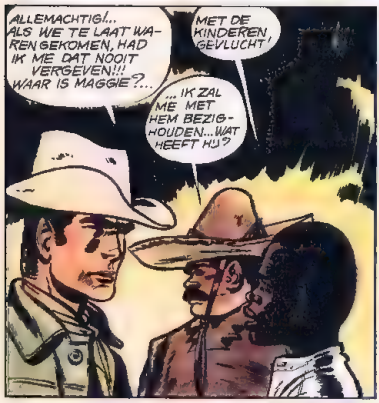


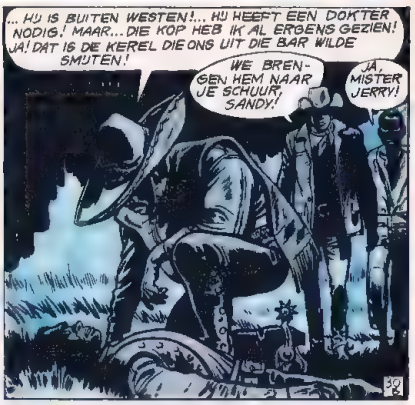


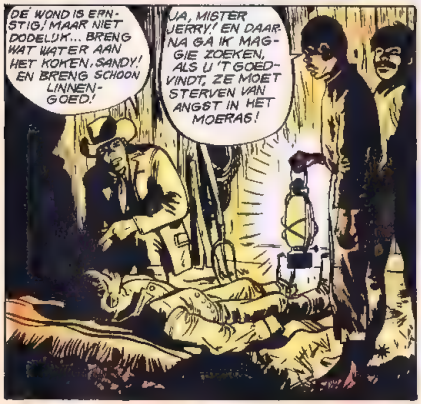
TEGEN DE KKK

De Klan heeft geprobeerd Jerry Spring en zijn vrienden om de tuin te leiden. En Sandy heeft een klansman neergeschoten.









Wordt vervolgd

GROTE PRIJSKAMP VOOR TIENERS

16 20

1000 geweldige prijzen!

Twee auto's MGB (taks inbegrepen)!
Twee reizen naar Tahiti!
Twee reizen naar Miami!

Motorfietsen, radio's, platendraaiers enz... enz... jonge, jonge prijzen, voor Jonge Mensen!

In iedere kruidenierszaak waar Coca-Cola wordt verkocht, kunt u een deelnemingsformulier en het prijskampreglement krijgen. De prijskamp wordt afgesloten verklaard op 15 JUNI AANSTAANDE

alles gaat beter met Coca-Cola

DRINK Coca-Cola

Fotografeer onze mascotten!

Weer eens te meer staat de Marsupilami volop in de belangstelling. Deze leuke kleurenfoto's zijn het werk van Bertie Hoevenaars uit Den Bosch (Nederland).

Wil je er steeds aan denken dat opgestuurde foto's door onze lezers steeds positieven moeten, behalve als het over kleurendiapositieven gaat. Of ze nu worden geplaatst of niet, terugsturen kunnen we ze niet!

Baby-Marsupilami

Het nest van de Marsupilami's

De Marsupilami neemt er eentje!

Wat een lekkerbek, die Marsupilami!

DE UITSTERVENDE NEUSHOORN...

AL heel lang geleden beschermen de krijgers van bepaalde Oost-Afrikaanse stammen zich met zware leren schilden, gemaakt van het krachtige pantser van een der meest vreemdsoortige dieren : de neushoorn. Sinds onheuglijke tijden ook wordt op de Aziatische en Afrikaanse neushoorn verwoed jacht gemaakt en dat enkel om hun hoorns (twee in Afrika en één in Azië). Men heeft aan het fijngemalen poeder van deze aanhangsels, die zoals je weet gevormd zijn uit huidlagen en niet uit een verticale hoornafzetting, een geneeskrachtige en verjongende kracht toegeschreven.

De horens, waaruit naderhand de diverse geneesmiddelen worden bereid, worden voor meerdere duizenden franken (1000 frank = Fl 70) per stuk verkocht. In alle havens rond de Indische Oceaan heerst in deze geneesmiddelen een levendige handel. Dit verklaart voor een groot gedeelte de tragische zeldzaamheid van dit monsterlijke dier, dat het slachtoffer werd van het hem door de natuur gegeven verdedigingsmiddel. Dit bereikt dikwijls een hoogte van een meter of meer. Zo komt het dat in onze dagen in Afrika nog maar 15 000 stuks van de zwarte neushoorn te vinden zijn. En de witte neushoorn (hij houdt ervan zich in de modder van de porceleinaarde te wentelen) is nog veel zeldzamer, hoewel zijn bestaan pas in het begin van deze eeuw ontdekt werd.

De neushoorn, die veel weg heeft van een voorhistorisch dier, zwierf in de IJstijd over de vlakten en door de bossen van Europa en Amerika, samen met de mammoet, hoienbeer en sabeltandtijger. Van zijn voorvaderen, die bedekt waren met lange haren, heeft hij het vreemde voorkomen meegekregen dat doet denken aan wezens uit een andere tijd. Als we de op hem betrekking hebbende cijfers bekijken, kunnen we een kleine voorstelling van hem vormen : een schouderhoogte van 1.70 m, een lengte (zonder staart) van 3.50 m en een gewicht van ongeveer een ton. Na een draagtijd van 18 maanden komt hij als een grote baby van 30 kilo ter wereld. Hij heeft dan nog geen hoorn. Gedurende twee jaar wordt hij door de moeder gezoogd. Na een kindertijd van zeven jaar begint hij zijn stompzinnig en eenzaam leven. Hij heeft dan een karakter dat even kwaadaardig is als zijn intelligentie miniem. Dit enorme stomme beest laat zijn woede op bijna alles los, op rijdende en stilstaande wagens, die dan binnen de korste keren rijp zijn voor de schrothoop, en zelfs op rijdende treinen. Meestal legt hij dan het loodje.

En toch heeft deze grote bewoner van de Oost-Afrikaanse savannen zijn zwakheden, zijn « kleine zonden ». Met het grootste genoegen kan hij uren doorbrengen in een modderbad aan de oever van de rivier. En dat direct na het invallen van de nacht. Je moest deze uitgelaten massa dan eens bezig kunnen zien als ze bezig is zich uit alle macht te bespatten.

Daarom zul je het ook niet verwachten dat dit dier in gevangenschap zich vlug thuis voelt en zich door zijn oppasser met het grootste genoegen de buik laat krabben.

De mens is werkelijk zonder enige gewetensbezwaar tegenover de neushoorn opgetreden. Blanke en zwarte stropers hebben hem tot in de reservaten achtervolgd, waar hij toch streng beschermd wordt. Hiervoor waren alle methoden goed, de meest uiteenlopende valstrikken werden gelegd, terwijl tenslotte, als het dier omviel van vermoeidheid, enkel de horens werden meegenomen. Het grote karkas, ontdaan van zijn kostbare verdedigingsmiddelen, werd aan de zon overgelaten en weldra opgeruimd door de aasdieren van de jungle : gieren, hyena's, jakhalzen, raven en maraboe's...

IN 1827 VOERDE DE FRANSE MARINE EEN GENADELOZE OORLOG TEGEN DE PIRATEN DIE DE WATEREN VAN DE LEVANT AFSCHUIMDEN. BEGIN NOVEMBER KWAM DE "LAMPROIE" OP ZIJN KRUISTOCHT DE BRIK "PANAYOTI" TEGEN EN...

STEL DIE ZEESCHUIMERS BUITEN GEVECHT!

VOORUIT!

ENTEREN!

O.W. 568

TIJDENS HET HARDNEKKIGE GEVECHT...

HUN LEIDER IS UITGESCHAKELD!

DE REST GEEFT ZICH OVER!

GE-WON-NEN!

EINDIG HET GEVECHT!

SCHIP IN ZICHT!

?

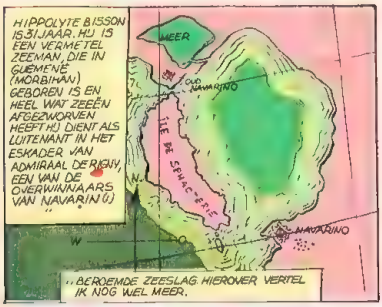
EEN VAN DE ONZEN...HET FREGAT 'LA MAGICIENNE' HET HEEFT HET ESKADER VERLATEN HET KOMT OP TIJD...

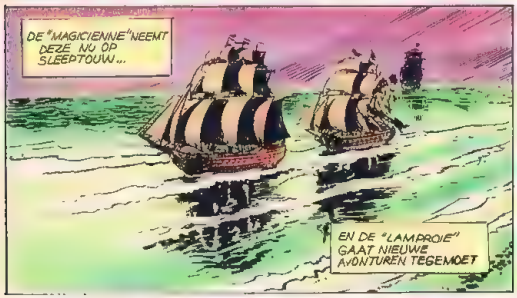
WAT LATER OP DE "MAGICIENNE"...

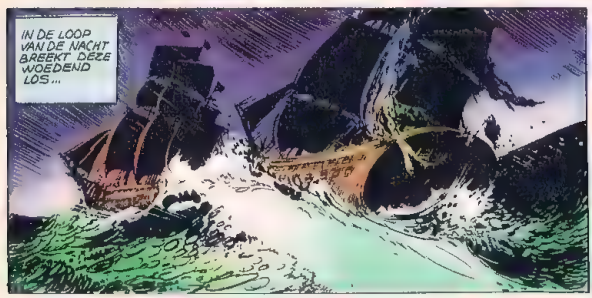
DE COMMANDANT VAN DE "LAMPROIE" SEINT DAT HIJ TE WEINIG MENSEN HEEFT; HIJ VRAAGT OF WIJ DE BEMANNING VAN HET BUITGEMAAKTE SCHIP WILLEN OVERNEMEN!

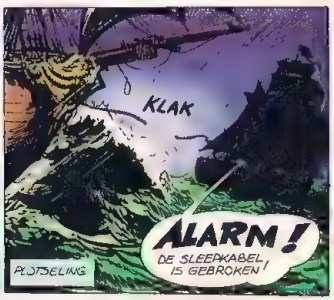
ANTWOORD HEM: IN ORDE EN ROEP BISSON!

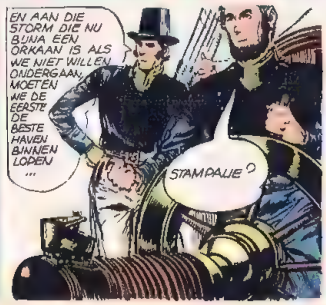
LUITENANT BISSON

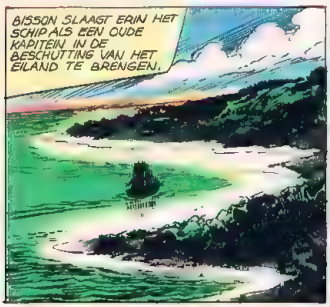




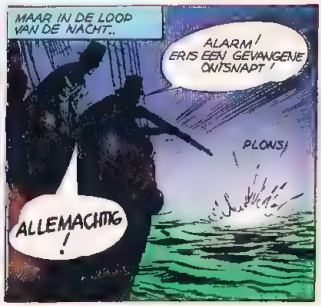


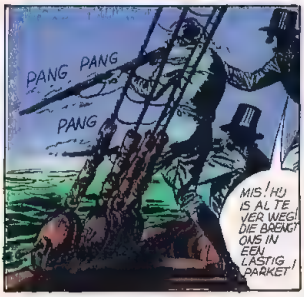




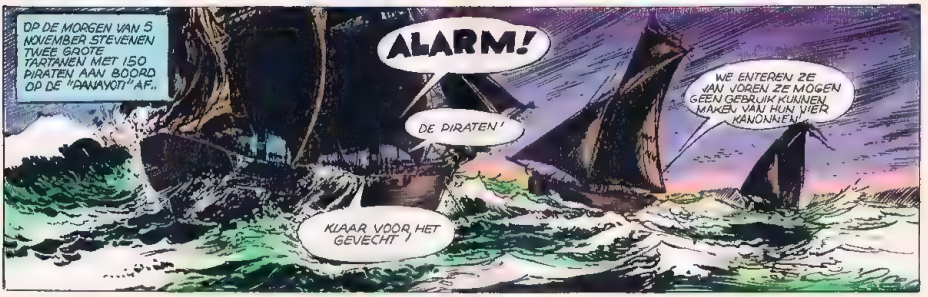

BISSON SLAAGT ERIN HET SCHIP ALS EEN OUDE KAPITEIN IN DE BESCHUTTING VAN HET EILAND TE BRENGEN.

DIE SCHURKEN DIE HIER HUIZEN, WETEN NIET DAT WE MAAR MET 'N PAAR MAN ZIJN. ZE ZULLEN ONS NIET AANVALLEN ZODRA HET KALMER WORDT, VERTREKKEN WE...


MAAR IN DE LOOP VAN DE NACHT..
ALARM! ER IS EEN GEVANGENE ONTSNAPT!
PLONS!
ALLEMACHTIG!


PANG, PANG
PANG
MIS! HU IS AL TE VER WEG! DIE BRENGT ONS IN EEN LASTIG PARKET!

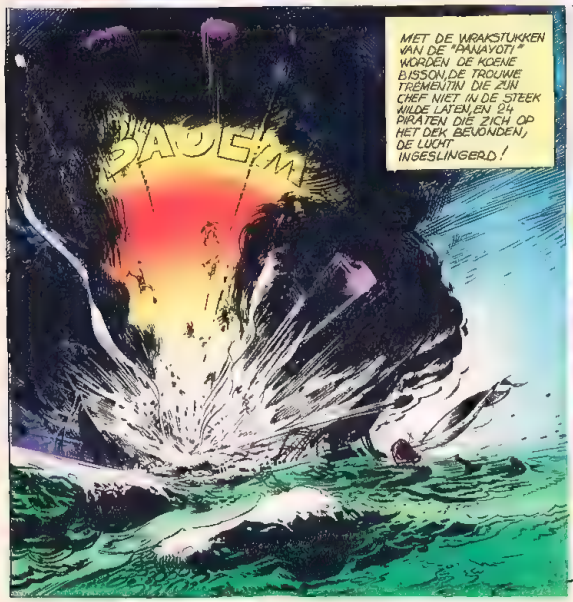
INDERDAAD! ZODRA DE VLUCHTELING DE KUST HEEFT BEREIKT, RENT HU NAAR HET HOOFD-KWARTIER VAN DE BANDIETEN...
HET ZIJN MAAR ZESTIEN MAN, IK ZWEER HET JE!
IN DAT GEVAL KRIJGEN WIE ONZE BRIK WEER MAKKELIJK IN HANDEN. VERZAMEL ALLE MANNEN!


OP DE MORGEN VAN 5 NOVEMBER STEVENEN TWEE GROTE TARTANEN MET 150 PIRATEN AAN BOORD OP DE "PANAYOTI" AF..
ALARM!
DE PIRATEN!
WE ENTEREN ZE VAN VOREN ZE MOGEN GEEN GEBRUIK KUNNEN MAKEN VAN HUN VIER KANONNEN!
KLAAR VOOR HET GEVECHT!

AAN BOORD VAN DE BRIK MAAKT BISSON ZICH GEEN ENKELE ILLUSIE...
VRIENDEN, ER STAAT NOG STEEDS EEN KOLKENDE ZEE. WIE KUNNEN ONMOGELIJK HET ANKER LICHTEN EN HET RUIME SOP KIEZEN. ZE ZULLEN ONS MET 'N AANZIENLIJKE OVERMACHT AANVALLEN!

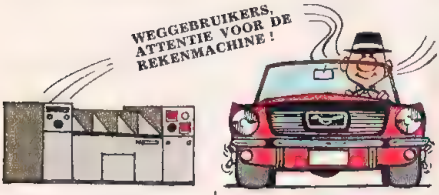
MAAR WE STRIJKEN ONZE VLAG NIET VOOR SCHUIMERS! WE VECHTEN ONS LIEVER DOOD!!
BRAVO!
MOOI ZO!

LUITENANT BISSON

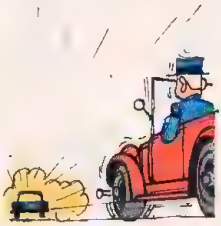


ZiGZaG

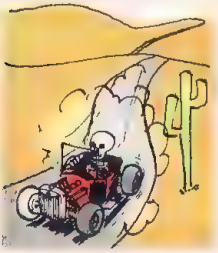
LUCHTIGE KRANT VOOR VERSTANDIGE LEZERS



De IBM coputer 7010 heeft in de cijfercode 0 en 1 interessante gevolgtrekkingen gedaan. Elf Amerikaanse staten hebben hun gegevens over ongelukken op de snelwegen bijeengebracht. Het resultaat van het elektronische onderzoek :

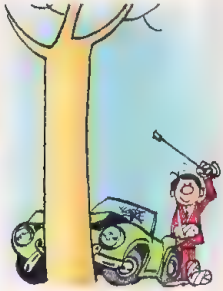


● De hoogste snelheid hoeft nog niet de gevaarlijkste te zijn. Het **snelheidsverschil** tussen de wagens geeft de doorslag. Een wagen die met een snelheid van 40 km/u. rijdt veroorzaakt gemiddeld meer risico's dan de andere. Dit is wel te verstaan maar een gemiddelde. Een wagen die met een noodgang over een verlaten weg rijdt is aan meer gevaren blootgesteld dan een auto die dezelfde weg met een vaartje van 20 km aflegt.



● Er sterven meer mensen als gevolg van ongelukken met grote snelheden dan met lage snelheden. Maar het is nu weer niet noodzakelijk zo dat de laagste snelheden de minst gevaarlijke ongelukken veroorzaken. Het zijn de **gemiddelde** snelheden.

● Het minst gevaarlijk zijn de nieuwste en krachtigste wagens. Het risico stijgt met de leeftijd van de auto en met de leeftijd van de bestuurder. Jeugdige rijders echter, die het aan ervaring ontbreekt, veroorzaken de meeste ongelukken. Rijders jonger dan 25 jaar en ouder dan 64 jaar veroorzaken meer ongelukken dan de anderen.



● Een veertig jaar oude automobilist achter het stuur van twee jaar oude wagen van 200 Pk, rijdende met een snelheid van 100 km/u. staat bloot aan een gemiddelde van één ongeluk op 2.640.000 km. Daarentegen staat een 18-jarige chauffeur in een zes jaar oude wagen van 100 Pk en een snelheid van 50 km/u. bloot aan één ongeluk op alle 19.000 km.

ALS DE RATTEN UIT INDIA WEG ZOUDEN ZIJN.

India heeft niet veel geluk. Het heeft bijna 440 miljoen inwoners, maar hun talrijke godsdienstige taboe's verbieden hun om ook maar een schijntje voedsel te onttrekken aan de honderden miljoenen koeien en miljarden apen, die hier ongehinderd opeten wat ze kunnen en waar ze het vinden.

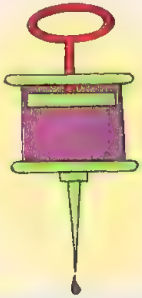
Maar het Indiase ministerie van gezondheid verklaart dat dit nog niets is in vergelijking met de drie miljard ratten die India bevolken en ieder jaar 25 miljoen ton graan vernietigen. Het verdwijnen van de ratten zou India van de rand van de afgrond weghalen, want dit land is van plan dit jaar 20 miljoen ton graan in te voeren...

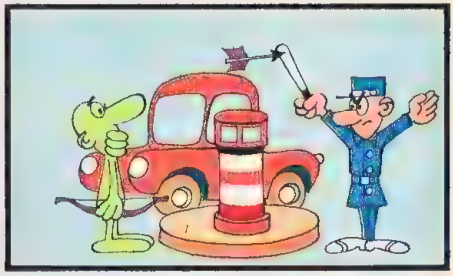
NATTURLIJKER SLAAP DOOR EEN SPUITJE.

Zwitserse geleerden hebben van een konijn, dat vreedzaam aan het slapen was, bloed afgenomen en ingespoten bij een konijn dat wakker was. Een kwartier later sliep dit ook in en werd pas na 25 minuten wakker.

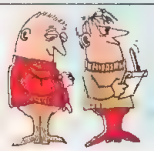
Radiogrammen en encephalogrammen toonden aan dat het diertje kalm sliep, normaler dan bij verdoving. Men weet dat bij bepaalde operaties de verdoving de operatieve ingreep nog pijnlijker maakt. Daarom zoeken geleerden naar een beter verdovingsmiddel.

De Zwitserse onderzoekers geloven nu dat het bloed van een slapend dier of mens lichte chemische veranderingen ondergaat.





ALS LEERLINGEN HUN LERAREN ONDER HANDEN NEMEN...



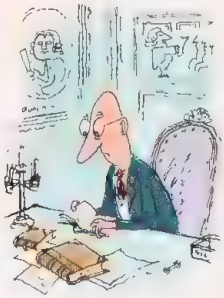
Voor een dollar kun je in Washington een boek van 362 pagina's kopen waarin de universiteitsprofessoren van die stad onpartijdig bekritiseerd worden. De schrijver : de leerlingen. Binnen twee weken werden zevenduizend exemplaren verkocht.

Deze schaamteloosheid breidt zich als een olievlek over de Verenigde Staten uit. Twintig openbare scholen zijn hierin al voorgegaan en de universiteiten van Yale en Cornell schijnen niet te willen achterblijven. De waarderingen lopen van A (uitstekend) tot F (jammerlijk), maar kunnen naar alle kanten worden aangevuld.

Vijfentwintigduizend studenten uit Washington hebben gelegenheid gekregen hun oordeel te vellen, 4.125 hebben het gedaan. Over het algemeen op een beminnelijke manier. Slechts 17 professoren werden in categorie E ondergebracht, geen enkele in de laatste. Het grootste gedeelte moest zich met categorie C (gemiddelde) tevreden stellen.

« Het werd tijd dat we die dandies eens uit hun ivoren torens te voorschijn haalden », was de opmerking van een leerling die geestig wilde zijn. Waarop Ezra Stotland, een prof die maar een « D » kreegt als volgt antwoordde : « D of geen D, het was toch wel een goed idee ! »

De leiding van de universiteit heeft op dit initiatief nog geen commentaar gegeven.



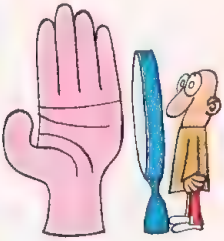
NIET AL TE DUUR !

Physiologen van de universiteit van Princeton (USA) hebben een berekening gemaakt van de totale waarde aan chemische bestanddelen

in het menselijk lichaam. Zich richtend naar de tarieven in de pharmaceutische industrie kwam men op BFR 1750 (Fl. 122,50) voor een volwassen lichaam.

UIT DE LIJNEN IN JE HAND KUN JE TOCH WEL WAT LEZEN !

Tot voor kort beschouwden ernstige mensen waarzegsters en handlezers als bedriegers. Maar nu is het zo dat het lezen van handlijnen plotseling de waardige wetenschap der medicijnen is binnengedrongen. Na de kwaadaardige rodehondepidemie, die de USA in 1964-1965 ernstig teisterde, kwamen doktoren tot de ontdekking dat er een



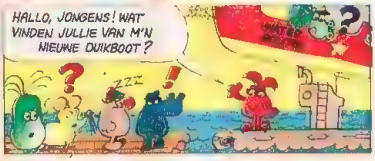
bepaalde relatie bestond tussen de lijnen in de handpalm van pasgeborenen en bepaalde inwendige kwetsuren of vervormingen. Hoewel de toekomstlijnen dus nog steeds niet te vertrouwen zijn, blijken de diagnoselijnen ernstiger opgevat te kunnen worden.

RECIDIVIST.

James Denton, die pas acht jaar gevangenis in Reno (Nevada) achter de rug had wegens een bankoverval, zat na acht dagen vrijheid weer achter de tralies. In de tus-

sentijd was hij weer bij dezelfde bank langs gegaan waar hij dezelfde kassier een pistool onder de neus hield. Dat is nu eens iemand die zich niet van zijn doel laat afbrengen...

WILBUR EN Co



GEVONDEN VOORWERPEN

Ieder van deze zes dieren heeft iets verloren dat er bij hoort. Kun je ze dat teruggeven ?

DE SPRITE CARAVANS van de kleinste tot de grootste WACHTEN OP U BIJ DE OFFICIELE VERDELERS

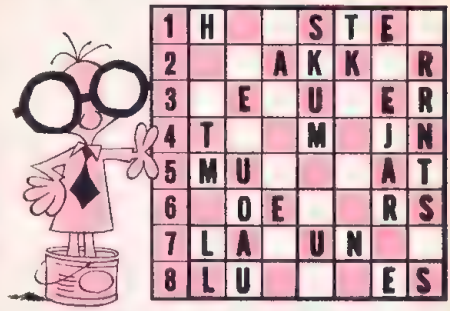
IK VERKIES SPRITE

GRATIS CATALOGUS OP AANVRAAG (TOURISME OF RESIDENTIE)
UITSLUITEND INVOERDER
caravans herck
50 rue H.Stiernet WAREMME. Tel.019/325.71

CONCESSIONARISSEN SPRITE

ALLARD, Turnhoutsebaan, 381, Schilde 03/79 15 88
Grotebaan 8, Halen. 013/414 65
Klapperbeekstr 119 St-Niklaas 03/76 33 79
Adagemstraat, 6, Mechelen 015/181 09
DEGOTTE, Rue Raes de Heers 10 Liége. 04/43 40.98
de 14 à 19 h., route Liége-Bruxelles Awans-Braset
DYLEWSK, Garage des Beaux Arts,
Bd J. Bertrand, 116, Charleroi 07/32 97 36
Ets BERNARD, Chaussée de Fleurus 561 Gilly,
07/32 97 36 07/32 35 52
D MOTOR Ch d Ixelles 148-150, Bruxelles. 02/134615
LEGLERCQ Avenue Charles-Quint 364,
Ganshoren Bruxelles. 02/26 07 30
MAZURE Rue du Verne, 1, Namur 081/218 04
SCHMITZ Route d'Esch, 249 Luxembourg. 066/46471
SCHOTTE, Meerhaan, 75, Strijpen (by Zottegem)
09/70 01 87
VERNAIL, Rue du Maurlet 36, Jemelle. 084/220.92

VOOR PESSIMISTEN



1	H			S	T	E	
2			A	K	K		R
3		E		U		E	R
4	T			M		J	N
5	M	U				A	T
6		O	E			R	S
7	L	A		U	N		
8	L	U				E	S

Dit moet dan een spreekwoord voorstellen, dat mensen met een pessimistische kijk op het leven gelijk zal geven. Om er achter te komen hoef je enkel de ontbrekende letters in het rooster in te vullen. Het is zo eenvoudig dat je bijna niet naar de gegevens hoeft te kijken. Je krijgt ze toch wel, maar dan op z'n kop. Je zou eens te vlug in verleiding kunnen komen !

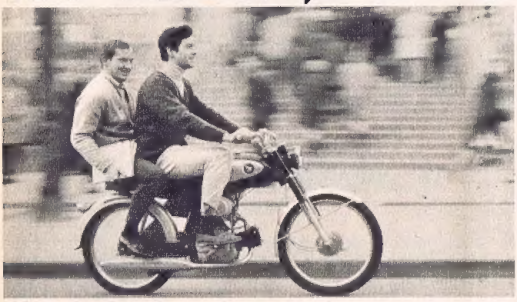
1) Struik. 2) Stamper. 3) Gaper. 4) Bepaalde mijn. 5) Specerij. 6) Hoorn mvd. 7) Strandmeertje mvd. 8) Plantensoort mvd.

RECORD GEBROKEN

Maar een overwinning zonder gevaar is een overwinning zonder glorie. Dat zul je wel merken als je de genummerde punten in volgorde met elkaar verbindt.

Vier boogschutters schoten ieder drie pijlen. Het resultaat daarvan zie je hiernaast. Als je weet dat Jan en Piet gezamenlijk net zoveel punten hebben als Joost, dat Jan één punt meer heeft dan Klaas en dat de laatste tweederde van de punten van Joost heeft geschoten, hoeveel punten heeft iedereen dan verzameld ?

100 Km met 1,5 LITER gewone benzine !



Meer nog, dat is heel gewoon voor een Honda 50 cc motor, omdat het een 4-takt motor is, net als bij de personenwagens. Hij is beter afgewerkt, technisch vooruit op de oudere 2-takt motor. Maar vooral, een 4-takt motor vergt minder onderhoud, verbruikt slechts gewone benzine en sluit dus dure en nogal vuile mengsmering uit. Voortaan geen olievlekken meer op de klederen noch vervuilde bougies. Nog iets, hij biedt groter veiligheid omdat hij schier geruisloos rijdt : op een Honda hoort men zeer goed het omringende verkeer ! Een Honda 4-takt...viervoudige kracht.

Wist U het al ?

- Ieder jaar worden er over de ganse wereld meer dan 1.400.000 Honda brom- en motorfietsen gekocht.
- De Honda race-motorfietsen reden sedert 1961 in de wereldkampioenschappen, zuivere snelheid, van de ene overwinning naar de andere !
- Op de moeilijke en zeer zware omloop van het eiland Man, waar ieder jaar de beroemde « Tourist Trophy » betwist wordt, hebben 2 HONDA C 100 serie-bromfietsen dé prestatie geleverd door 7 dagen en 7 nachten non-stop te rijden en aldus ieder meer dan 8.000 km af te leggen. Van een prestatie gesproken !

HONDA

HONDA : 's werelds grootste producent van tweewielers !

oplossingen van de spelen
*** door ***
cary page

GEVONDEN VOORWERPEN.

A = 2 ; B = 4 ; C = 5 ; D = 6 ; E = 1 ; F = 3.

VOOR PESSIMISTEN.

Eerste gewin is kattegespin.

IN DE ROOS.

Het totaal aantal behaalde punten bedraagt 24. Joost heeft de meeste punten en zijn aantal kan door 3 worden gedeeld. Zijn totaal kan geen 12 zijn (dat zou 8 voor Klaas en 9 voor Jan betekenen, dit getal is meer dan de behaalde punten). Het kan ook geen 6 zijn (dat is een kwart van de punten en er zijn vier spelers). Zijn totaal is dus 9. Klaas heeft 6 punten, Jan heeft er dan 7 en Piet heeft dus 2 punten.

RECORD GEBROKEN.

Hoewel bepaalde wagens nu ook al de geluidsmuur gaan doorbreken, blijft een gevecht tussen een yet en een formule-1-wagen toch een beetje ongelijk.

SPORT · · SPORT

WAT IS DE IDEALE LEEFTIJD VOOR GROTE SPORTPRESTATIE ?

Om deze vraag te kunnen beantwoorden heeft Dimitri Michev, een Bulgaarse technicus, een monnikenwerk achter de rug. Hij heeft de leeftijd achterhaald van alle wereldrecordhouders en alle Olympische kampioenen. En dat in elk onderdeel.

De resultaten van dit sta-

tistisch onderzoek zijn beslist interessant. Zo is men er achter gekomen dat van de 28 wereldrecordhouders op de 100 meter er 27 tussen de 20 en 26 jaar waren. De oudste was een Brits Antillees, McDonald Bailey, die 31 jaar was toen hij deze prestatie liet afdrukken.

Van de 19 recordhouders op de 10.000 meter waren er daarentegen 16 tussen de 26 en 35 jaar. Dit is dan een bevestiging voor het feit dat de snelheid met de jaren terugloopt, maar dat men daarvoor in de plaats aan uithoudingsvermogen wint. Natuurlijk ook maar tot een zekere grens !

Het onderzoek van Dimitri Michev laat als algemene regel ook zien dat recordhouders bij springnummers jonger zijn dan werpers. Springkracht is een gave, terwijl de kracht pas langzamerhand komt.

DE JONGSTEN... EN DE OUDSTEN !

Tijdens de Olympische Spelen van 1912 in Stockholm werd de Amerikaan James "Ted" Meredith op de halflange afstanden de jongste recordman van alle tijden. Hij liep de 800 meter in 1'51"9. Hij was een schit-

terend athleet van 1.82 m en 75 kilo. Zijn prestaties brengen ons tot de overtuiging dat, als hij in onze tijd geleefd zou hebben en onze methodes zou hebben gekend, hij een waardig tegenstander van Roger Moens, Peter Snell en konsorten geworden zou zijn.

Andere "jongelingen" : de Canadese sprinter Percy Williams (200 meter) en drie hoogspringers, de Amerikanen Charles Duams, John Thomas en de Rus Valeri Brumel konden zich op een leeftijd van 19 jaar de besten ter wereld noemen.

Bij de "oude knarren" sleept de Fin Llmari Salminen de erepalm in de wacht. Hij was al ouder dan 35 jaar toen hij met 7/10 seconde het

record van zijn landgenoot Paavo Nurmi (30'5"5 in 1937) op de tien kilometer op zijn naam bracht.

Een andere veteraan — als we het zo mogen uitdrukken — was de hamerslingeraar Imre Nemeth, die drie wereldrecords vestigde, achtereenvolgens op 31, 32 en 33-jarige leeftijd. Toch schijnt de hamer een onderdeel te zijn waar je jong bij blijft : de Ier Flanaghan was in 1908, 35 jaar toen hij voor de derde keer de Olympische titel veroverde.

Ofschoon er bij de marathon geen officiële records gelden — om de eenvoudige reden dat deze 42.195 km steeds op wegen wordt afgelegd, die vaak niet met elkaar te vergelijken zijn — willen we je er toch aan herinneren dat een Fransman zich in deze uithoudingstest tot voorbeeld van alle Olympische athletiekkampioenen heeft gemaakt. Toen Alain Mimoun in Mel-

bourne triomfen vierde, was hij al praktisch 36 jaar. En de onverslijtbare Mimoun is nog steeds kampioen van Frankrijk. Is dat geen pracht voorbeeld van een lang sportleven ?

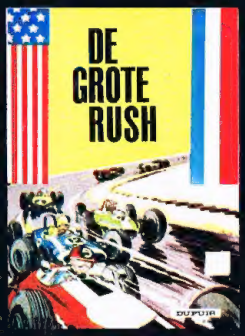
Jan Corhumel.

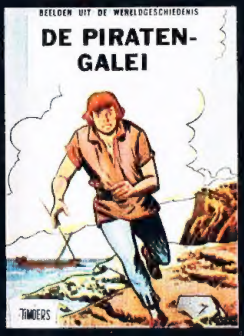
DAT IS PAS EEN KAMPIOENE !

Frau Maria Landers uit Sassenberg in Westfalen beweert wereldkampioene handbreien te zijn. In de

loop van 1965 heeft zij inderdaad 123, 300 kg breiwol verwerkt.

ROSY - RYSSACK - BOLLEN
VERLI - CORHUMEL -
LADOS - C. PAGE - PASQUIEZ
F. SCHEFFERS - Y. DELPORTE
EN K. CAVENS
HEBBEN MEEGEWERKT
AAN DEZE
ZIGZAG





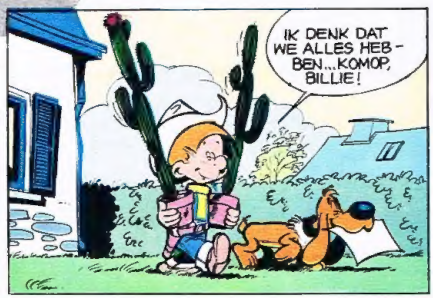
HIER ZIJN DE NIEUWE ALBUMS VAN ROBBEDOES

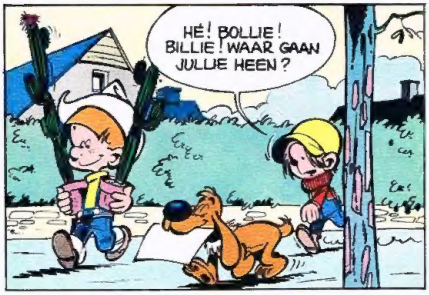
ROBBEDOES	
ALBUM VAN HET WEEKBLAD Nr. 96	125 F - fl. 9,—
JAN KORDAAT	
DE GROTE RUSH	49 F - fl. 3,25
BUCK DANNY	
ALARM OP CAPE KENNEDY	49 F - fl. 3,25
LUCKY LUKE	
HET 20ste CAVALERIE	49 F - fl. 3,25
TIMOER	
DE PIRATEN GALLEI	49 F - fl. 3,25
OUWE NIEK	
HET GOUD VAN EL TERRIBLE	49 F - fl. 3,25

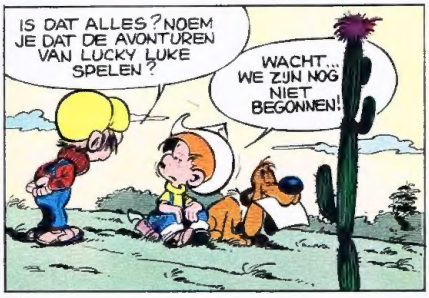
Heruitgaven :

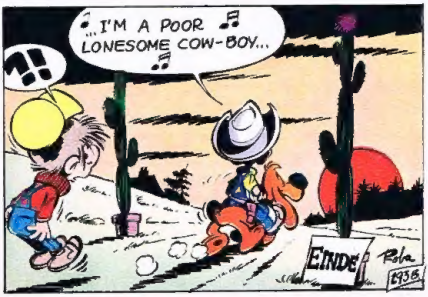
PATROELJE BIJ DAGERAAD	49 F - fl. 3,25
TESTPILOTEN	49 F - fl. 3,25
BUCK DANNY TEGEN LADY X	49 F - fl. 3,25
NC 22654	
ANTWOORDT NIET MEER	49 F - fl. 3,25
FLUIT MET ZES SMURFEN	59 F - fl. 4,—
ROBBEDOES EN DE ERFGENAMEN	59 F - fl. 4,—

Bollie en Billie door Roba









UITGEVERIJ J DUPUIS Zoon en Co. - Den Haag, Laan van Meerdervoort, 129
Brussel 1, Centrumgalerij, Blok 2